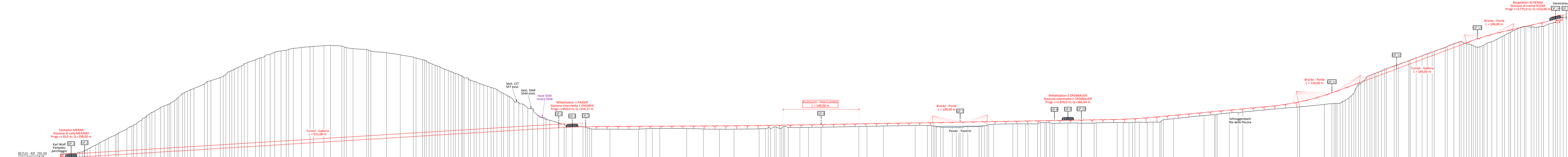


LÄNGSPROFIL DER TRASSE **M. 1:2.000**
PROFILO LONGITUDINALE DELLA LINEA **Sc. 1:2.000**

LEGENDE - LEGENDA

- gepl. Standsellbahn - Funicolare in prog.
- best. Gelände - terreno esist.
- gepl. Bauten - opere in prog.
- neue SS44 - nuova SS44



GELENDEQUOTE	QUOTA TERRENO	PROGRESSIVA	PROJEKTQUOTE	QUOTA PROGETTO	NEIGUNG	HÖHENUNT.- DIFF. QUOTA	LÄNGE - DISTANZA (m)	NEIGUNG - PENDENZA (%)
00	295,00	0,00	00,00	295,00		dh = 0,0	L = 20,0	i = 0,0%
...		dh = 57,1	L = 931,0	i = 6,1%
...		dh = 1,9	L = 330,0	i = 0,6%
...		dh = 12,0	L = 700,0	i = 1,7%
...		dh = 30,0	L = 350,0	i = 8,6%
...		dh = 125,0	L = 355,0	i = 35,2%
...		dh = 30,0	L = 20,0	i = 15,0%
...		dh = 0,0	L = 20,0	i = 0,0%



Sistema di Trasporto Rapido di Massa
Rete portante elettrica di trasporto pubblico
Merano – Scena – Tirolo

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA

TAVOLA 6_2.2-F
Profilo longitudinale della linea
 (Rif. Documentazione Tipo 3 All. 6)

Gruppo di lavoro		
Provincia Autonoma di Bolzano		
R.U.P.	Dott. Martin Vallazza	Direttore Ripartizione 38 - Mobilità
Consulenti		
Ing. Stefano Ciurnelli STUDIO DI INGEGNERIA ING. CIURNELLI	Ing. Andrea Boghetto STUDIO INGEGNERIA PER LA MONTAGNA	Dott. Stefan Gasser UMWELT & GIS

Contenuto				
Codice documento	Approvazione	Elaboratore	Data	Scala
BZ1_All.6_2.2-F	A. Boghetto	D. Doff Sotta	31.08.2022	1:2.000