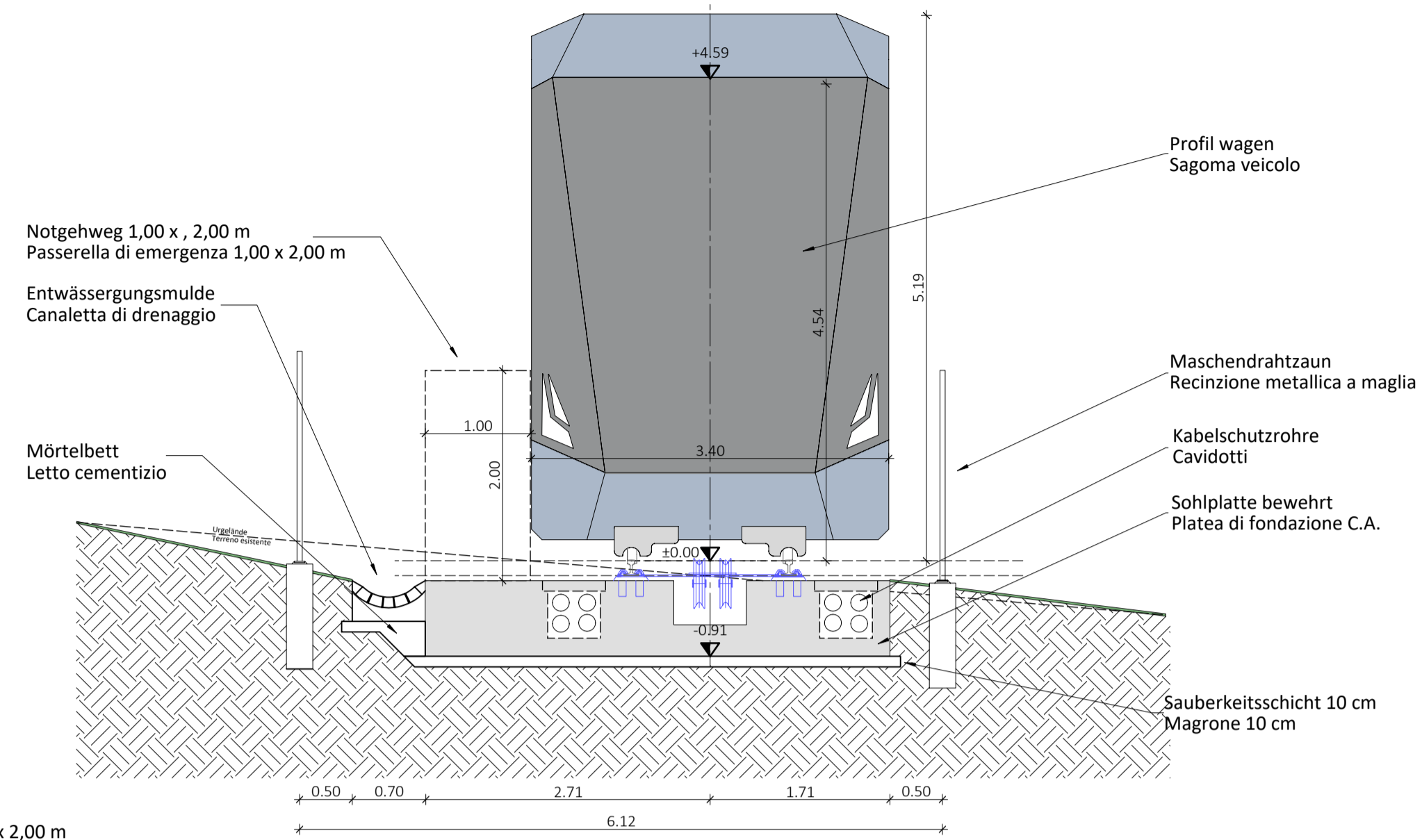
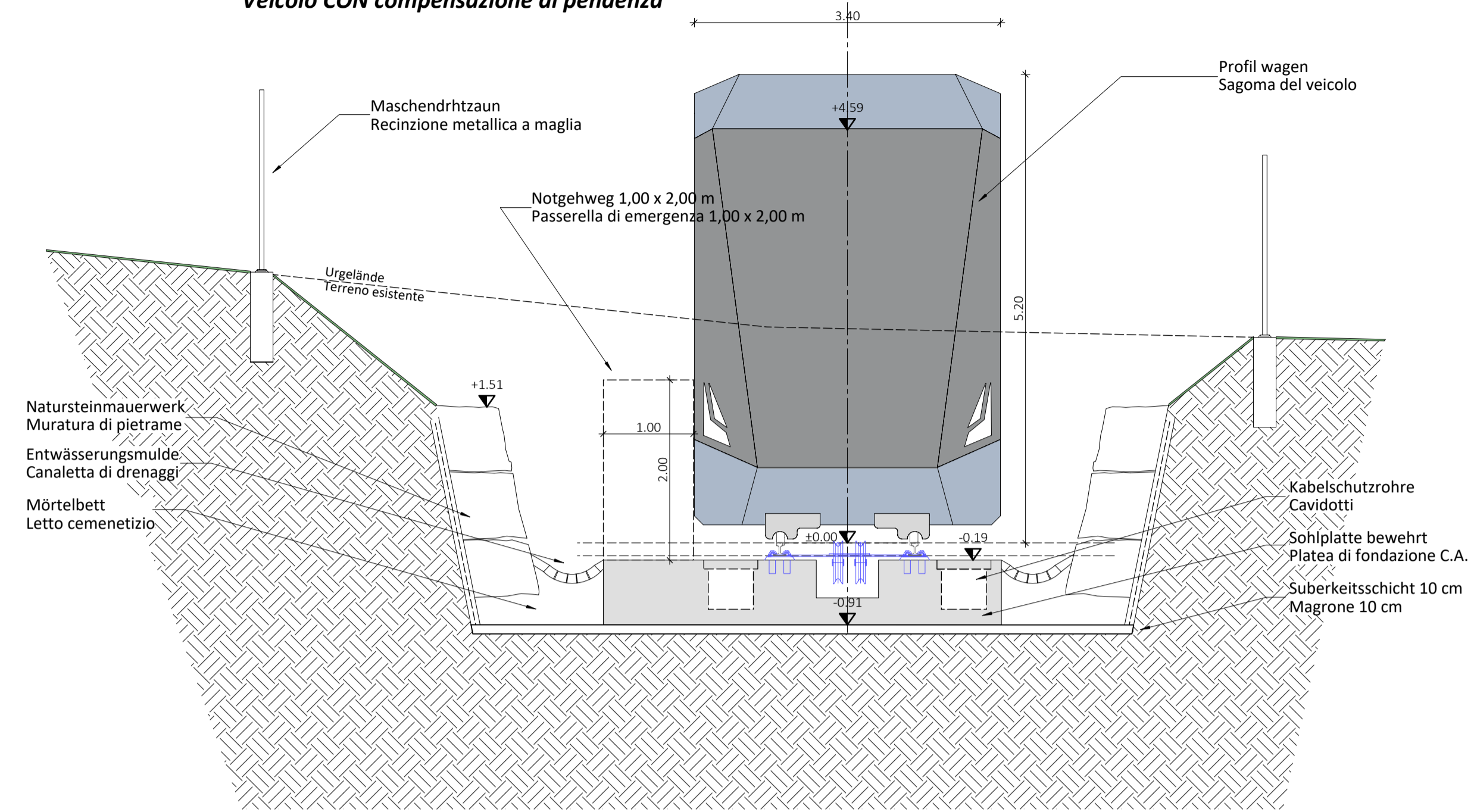


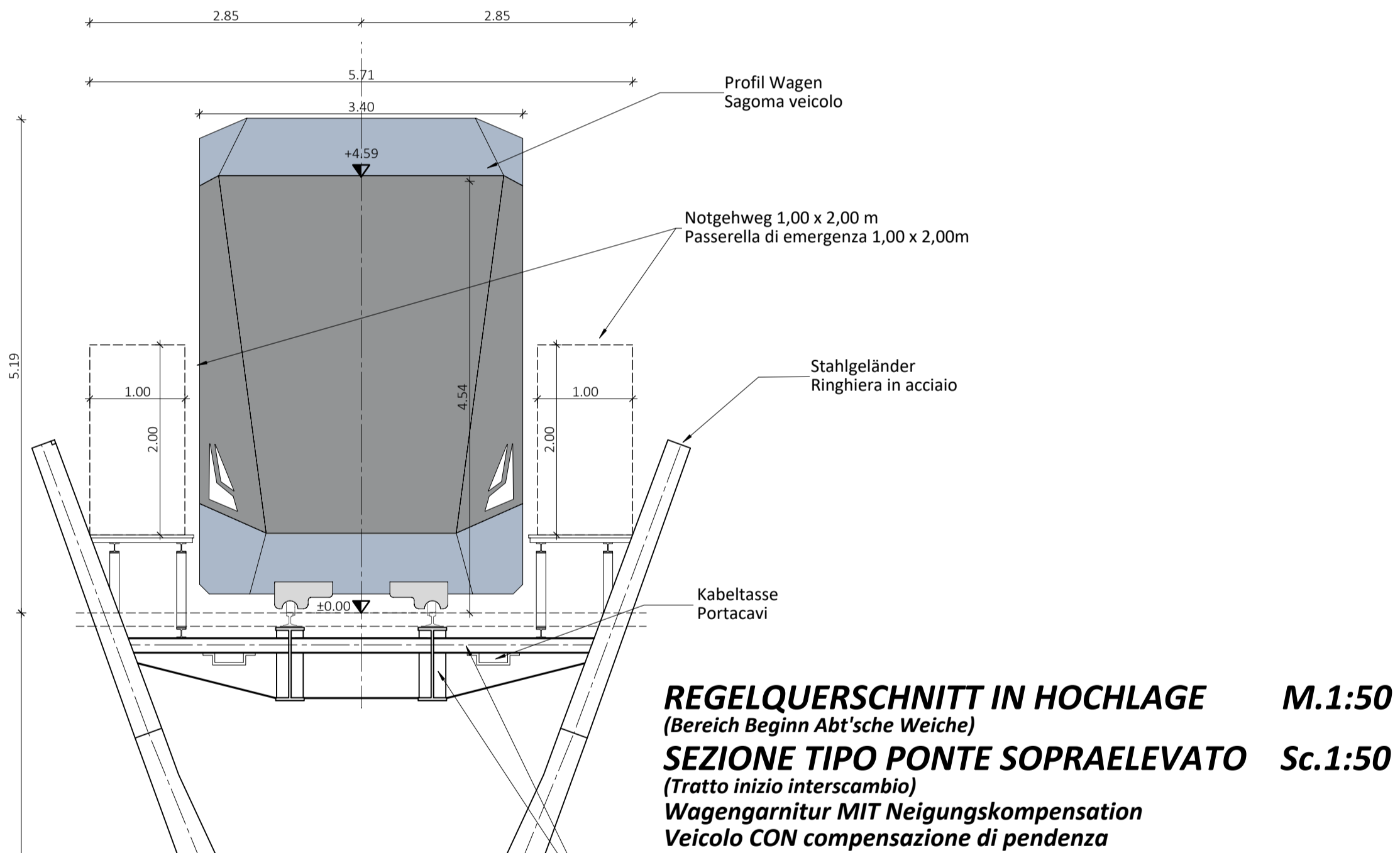
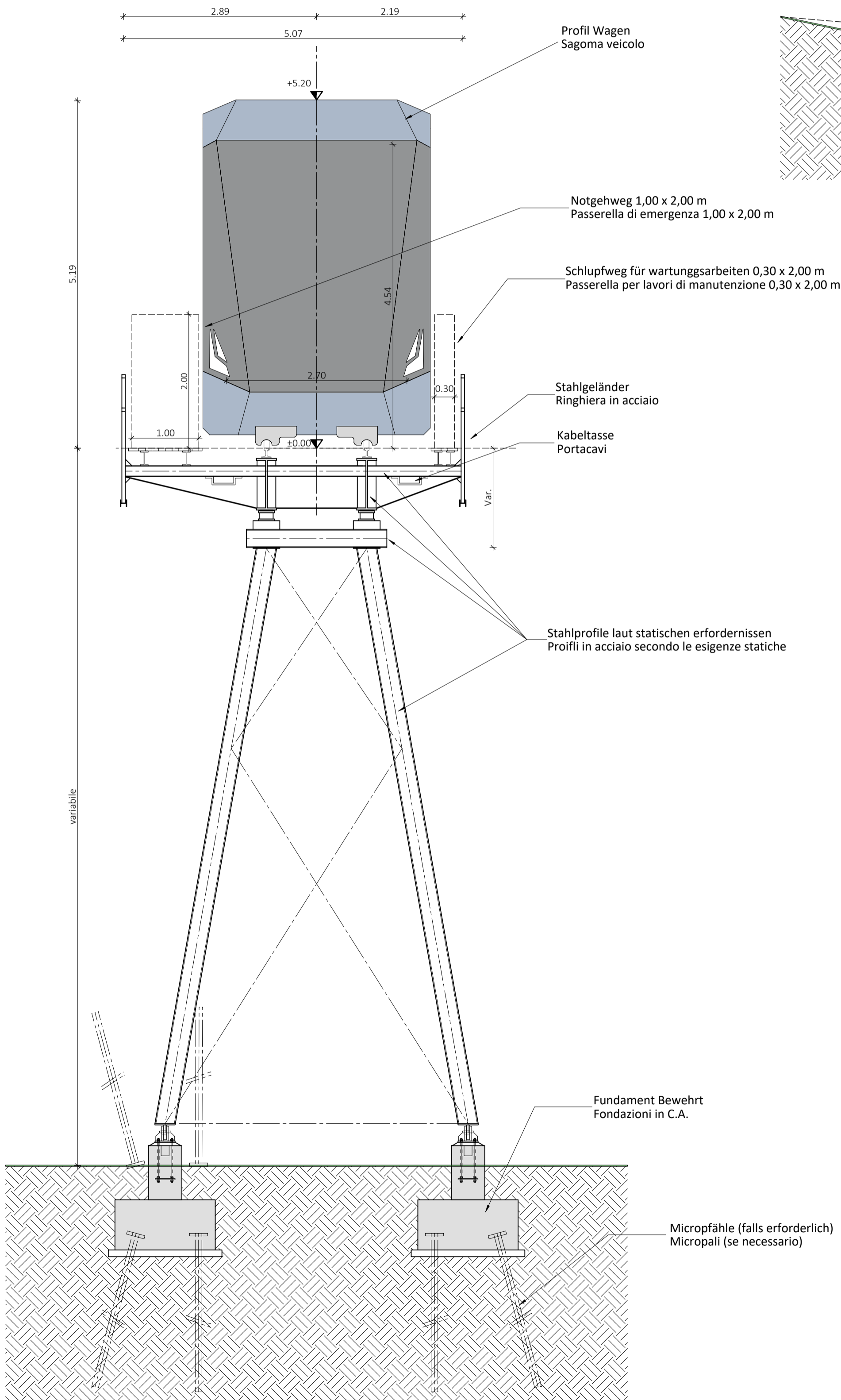
REGELQUERSCHNITT FREIE STRECKE M.1:50
SEZIONE TIPO TRATTO ALL'APERTO Sc.1:50
 Wagengarnitur MIT Neigungskompensation
 Veicolo CON compensazione di pendenza



REGELQUERSCHNITT FREIE STRECKE (In Tieflage) M.1:50
SEZIONE TIPO TRATTO ALL'APERTO (In trincea) Sc.1:50
 Wagengarnitur MIT Neigungskompensation
 Veicolo CON compensazione di pendenza



REGELQUERSCHNITT STAHLBRÜCKE M.1:50
SEZIONE TIPO PONTE IN ACCIAIO Sc.1:50
 Wagengarnitur MIT Neigungskompensation
 Veicolo CON compensazione di pendenza



REGELQUERSCHNITT IN HOCHLAGE M.1:50
(Bereich Beginn Abt'sche Weiche) Sc.1:50
SEZIONE TIPO PONTE SOPRAELEVATO Sc.1:50
(Tratto inizio interscambio)
 Wagengarnitur MIT Neigungskompensation
 Veicolo CON compensazione di pendenza

AUTONOME PROVINZ BOZEN – SÜDTIROL
 Abteilung 38 - Mobilität

PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO - ALTO ADIGE
 Ripartizione 38 - Mobilità



Sistema di Trasporto Rapido di Massa
Rete portante elettrica di trasporto pubblico
Merano – Scena – Tirolo

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA

TAVOLA 6_2.5-F
Sezione tipo della linea su ponte, viadotto e a terra
 (Rif. Documentazione Tipo 3 All. 6)

Gruppo di lavoro		
Provincia Autonoma di Bolzano		
R.U.P.	Dott. Martin Vallazza	Direttore Ripartizione 38 - Mobilità
Consulenti		
Ing. Stefano Ciurnelli STUDIO DI INGEGNERIA ING. CIURNELLI	Ing. Andrea Boghetto STUDIO INGEGNERIA PER LA MONTAGNA	Dott. Stefan Gasser UMWELT & GIS

Contenuto				
Codice documento	Approvazione	Elaboratore	Data	Scala
BZ1_All.6_ 2.5-F	A. Boghetto	D. Doff Sotta	31.08.2022	1:50