



BRT RAPIDO TRANSIT URBANO MERANO		Linea Stazione RTI - Ospedale - Stazione di valle Funicolare - Centro - Nodo Intermodale Passiria	
Linea percorso (Stazione RTI - C.I. Piazza (Intersezione Bivio Tirolo - Stazione RTI)	Capitolina (Stazione Merano RTI)	Caratteristiche del percorso	955 m
N. fermate intermedie (con fermata Bivio Tirolo)			1 (Stazione Merano RTI)
Tratte intermedie (con fermata Bivio Tirolo)			20 (21)
Interferenza media tra le fermate (con fermata Bivio Tirolo)			406 (420 m)
Tempo di percorrenza (incluso tempo di sosta al capolinea)			33'
Velocità commerciale			38 km/h
Tempo di sosta al capolinea			
Hp A - (senza ricerca a capolinea)			5"
Hp B - (con ricerca di 5' al capolinea)			7"
Hp C - (con ricerca di 10' al capolinea)			12"
Tempo di giro			
Hp A - (senza ricerca a capolinea)			38'
Hp B - (con ricerca di 5' al capolinea)			40'
Hp C - (con ricerca di 10' al capolinea)			45'
Modello di servizio standard BRT			
Fascia oraria giorno fidei urdistica e transito		Copertura/frequenza	
Intervallo 05:00 - 07:00			6
Intervallo 07:00 - 21:00			12
Intervallo 21:00 - 23:00			6
Dimensionamento flotta			
N. Max autobus in servizio contemporaneo (tra le varie linee a capolinea)			8 bus
N. Max autobus in servizio contemporaneo (tra le varie linee a capolinea 2)			8 bus
N. Max autobus in servizio contemporaneo (tra le varie linee a capolinea 3)			9 bus
Autobus di scorta (50% del numero Max di bus in servizio contemporaneo)			3 bus
Flotta (escluso l'ipotesi per capolinea di un tempo di sosta al capolinea di 5')			12 bus

- Legenda**
- Stazione
 - Centro di mobilità
 - Ospedale
 - Polo scolastico
 - Seggiovia Merano - Monte Zeno
 - Percorso Seggiovia
 - Funicolare Merano - Scena
 - Percorso Funicolare
 - BRT urbano Merano
 - Percorso BRT urbano - Intersezioni
 - Percorso BRT Urbano - Tratti
 - Fermate BRT - andata
 - Fermate BRT - ritorno
 - Navetta Tirolo
 - Percorso Navetta Tirolo
 - Circonvallazione
 - Linea 221
 - Linea 240
 - Tratto comune linee 221 - 240

*Gli interventi in grassetto della rete portante elettrica sono quelli candidati a finanziamento



Sistema di Trasporto Rapido di Massa
Rete portante elettrica di trasporto pubblico
Merano - Scena - Tirolo

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA

TAVOLA 6_4.1-B
Planimetria generale BRT
 (Rif. Documentazione Tipo 3 All. 6)

Gruppo di lavoro	
Provinci	Izanno
R.U.P.	Vallazza Direttore Ripartizione 38 - Mobilità
Consulenti	
CIURNELLI STEFANO ING. CIURNELLI ING. CIURNELLI	Ing. Andrea Boghetto STUDIO INGEGNERIA PER LA MONTAGNA
	Dott. Stefan Gasser UMWELT & GIS

Contenuto	Codice documento	Approvazione	Elaboratore	Data	Scala
	B21_All.6_4.1-B	S. Ciurnelli	C. Ciurnelli	31.08.2022	1:2.500