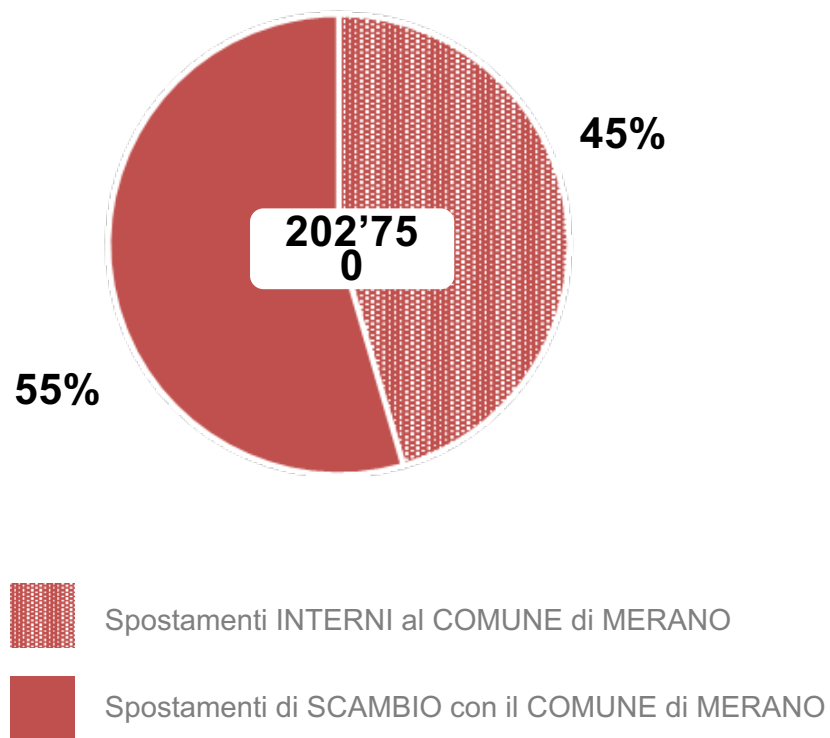




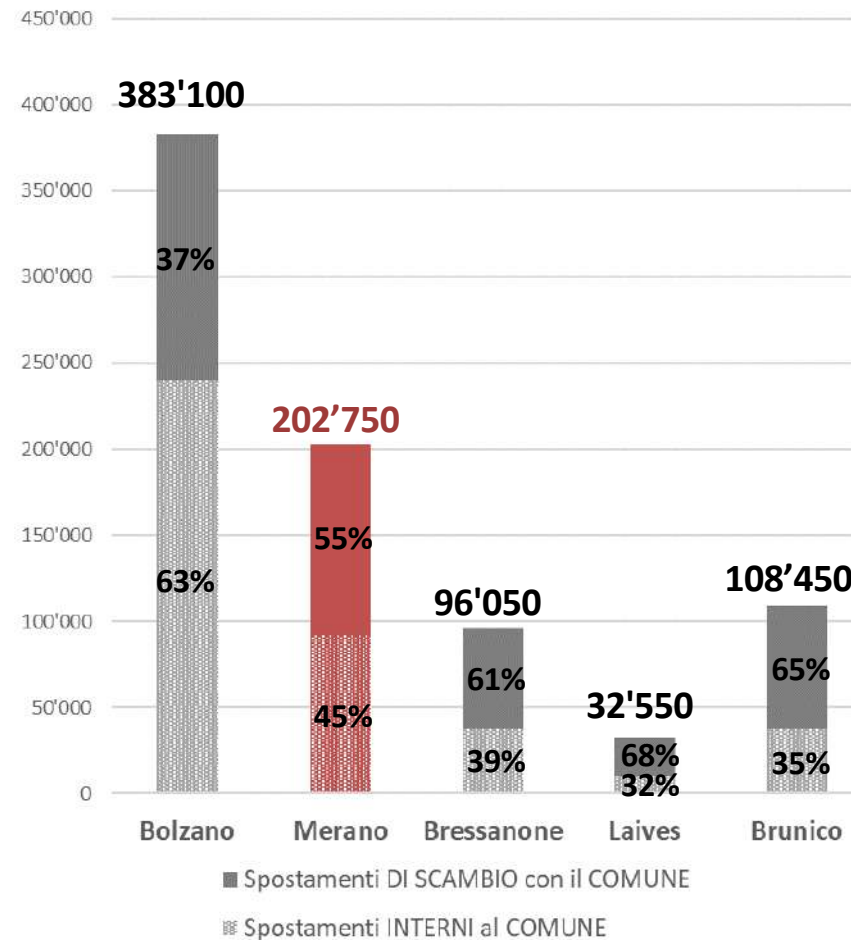
# Nachhaltige Mobilität der Zukunft in und um Meran Mobilità sostenibile del futuro a Merano e dintorni

# Mobilità delle PERSONE

Spostamenti di PERSONE con origine e/o destinazione nel Comune di Merano nel giorno feriale autunnale



Spostamenti di PERSONE che hanno origine e/o destinazione nelle 5 Città Principali



Fonte: dati Piano Provinciale della Mobilità Sostenibile di Bolzano

**EVERYDAY  
FOR FUTURE**



# **KLIMAPLAN SÜDTIROL 2040**

**Klimaplan Südtirol 2040 – Teil: I**

- Beschluss LREG Nr. 606/2022 vom 30.08.22

**Klimaplan Südtirol 2040 – spezifischer Teil**

- Frühjahr 2023 => LPNM

## ZIELE (NOTWENDIGKEITEN)

## OBIETTIVI (NECESSITÀ)

- **Reduktion** des Individualverkehrs um 40%
- **Erhöhung** der Personenkilometer im ÖPNV um 70% bis 2030 und um 100% bis 2037
- **Erhöhung** der mit der Bahn anreisenden Gäste auf 25%

Integrazione tra piano clima e piano della mobilità sostenibile:

- Piano clima: cosa deve realizzare ogni area per raggiungere gli obiettivi climatici.
- Piano della mobilità: garantire l'effetto dei progetti concreti sul raggiungimento degli obiettivi

# #SüdtirolPlan





Vigente al : 6-7-2022

CHANCE

STANDSEILBAHN  
FUNICOLARE

Capo V









Misure per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza  
in materia di infrastrutture, beni culturali, zone economiche  
speciali e zone logistiche semplificate

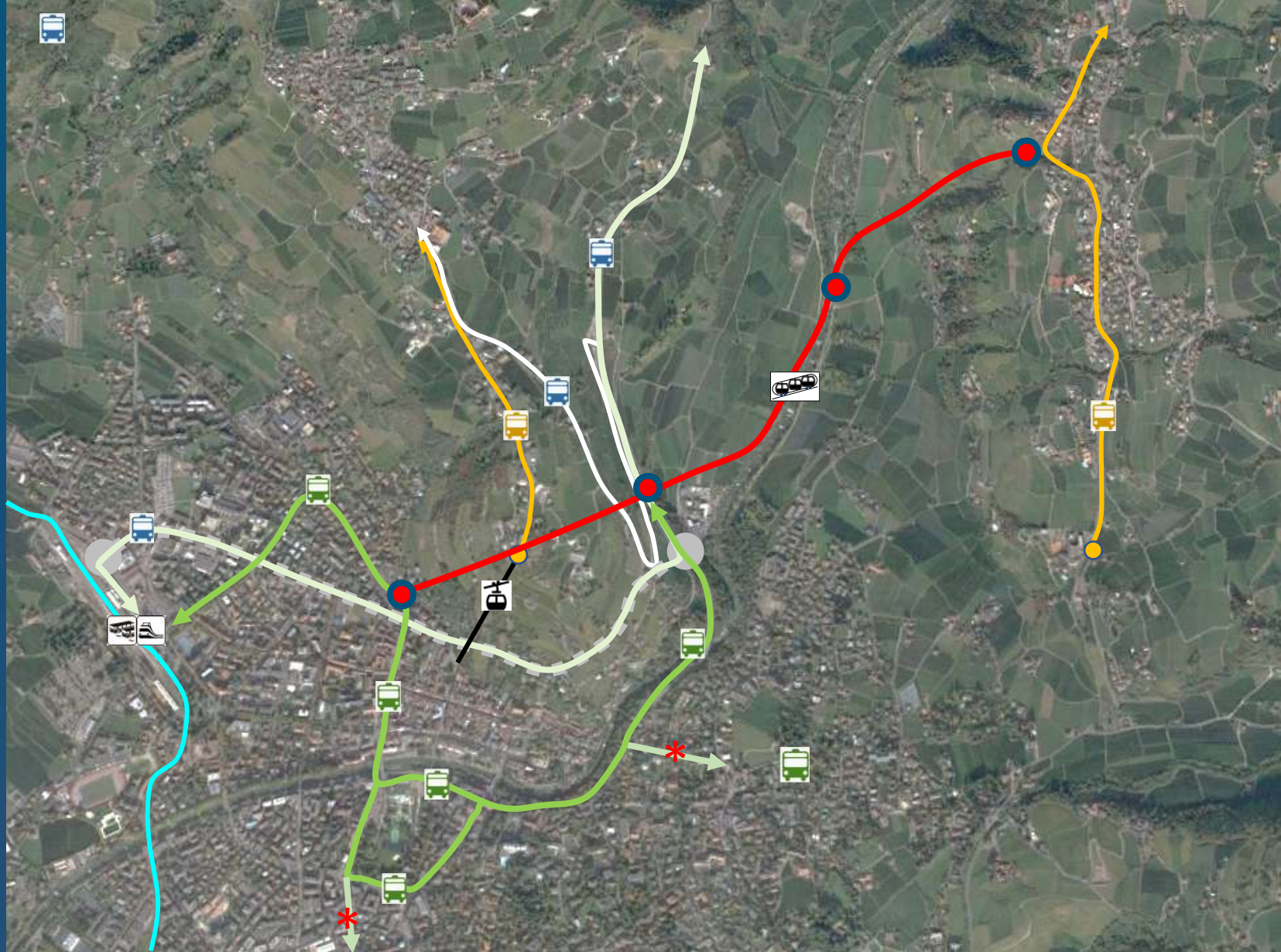
Art. 33-bis

*(( Disposizioni urgenti in materia di trasporto pubblico locale). ))*

*((1. Al fine di consentire uno sviluppo equilibrato dei sistemi di trasporto pubblico locale sull'intero territorio nazionale, con uno o piu' decreti del Ministro delle infrastrutture e della mobilita' sostenibili, previa intesa in sede di Conferenza unificata di cui [all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281](#), da adottare entro il 30 settembre 2022, e' determinata l'entita' del finanziamento riconoscibile, nel limite complessivo di 75 milioni di euro, agli interventi, valutati ammissibili e presentati dalle province autonome di Trento e di Bolzano entro il 31 agosto 2022 secondo le medesime modalita' stabilite dal Ministero delle*

# NETZ / RETE

- Centro di Mobilità di Merano 
- Ferrovia: Raddoppio Merano-Bolzano potenziamento dei servizi 
- Circonvallazione 
- Seggiovia Merano – Monte Benedetto 
- Funicolare Scena – Merano 
- Bus Rapid Transit (BRT) Merano 
- Nodo intermodale tra Funicolare, Autobus extraurbani e BRT presso la Zona produttiva di Tirolo; ●
- Velocizzazione e potenziamento delle linee integrative 
- Autobus navetta Scena e Tirolo per il collegamento con gli impianti a fune 





# NEUE LEBENSQUALITÄT NUOVA VIVIBILITÀ

1

KÜCHELBERGTUNNEL  
GALLERIA M. SAN BENEDETTO

2

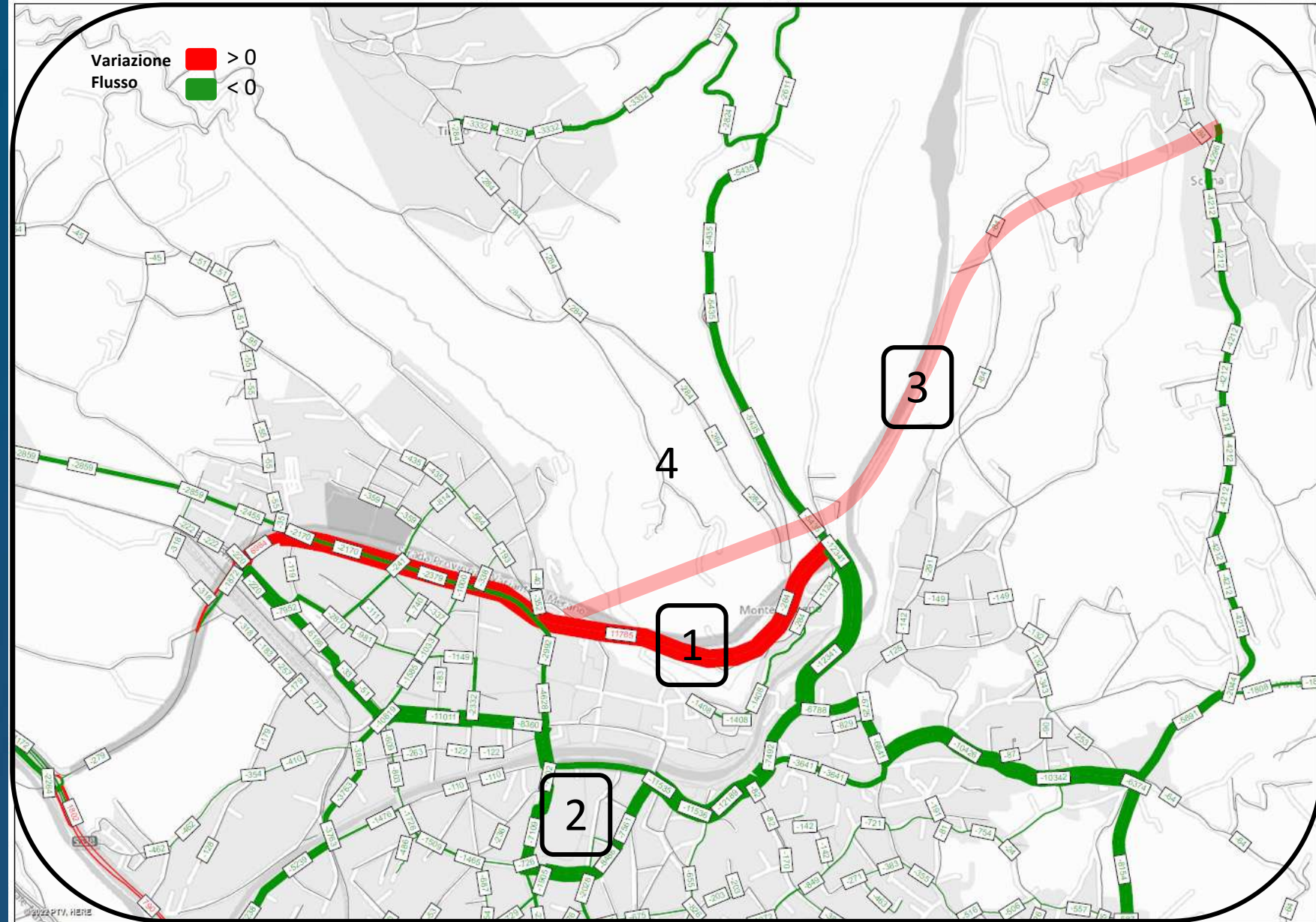
ELEKTRISCHE BRT-LINIE  
LINEA BRT ELETTRICA

3

STANDSEILBAHN  
FUNICOLARE

4

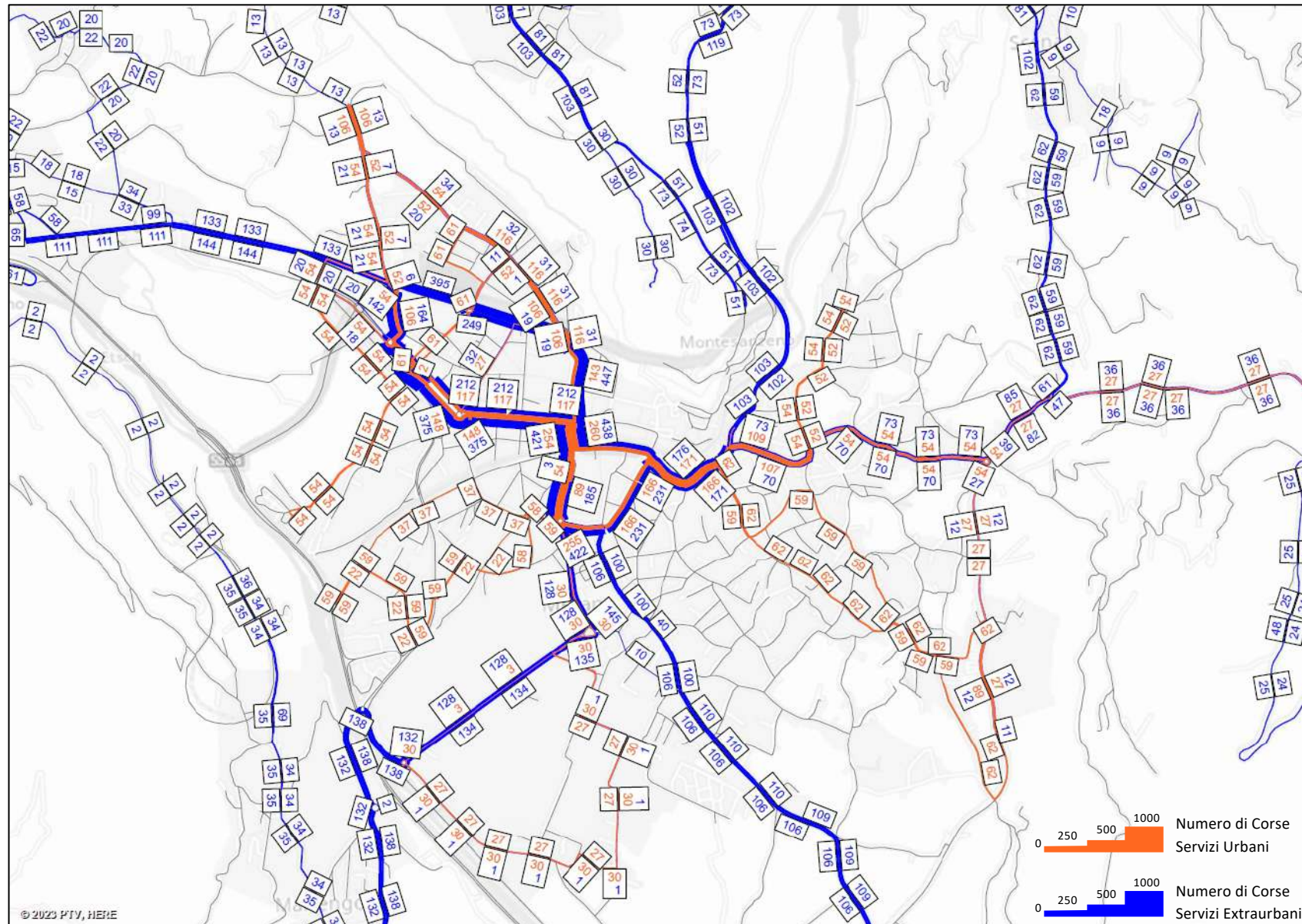
PPMS / PUMS  
PPMS / PUMS





# Servizi di Trasporto Pubblico Automobilistico

Numero di Corse in un giorno feriale – servizi urbani ed extraurbani

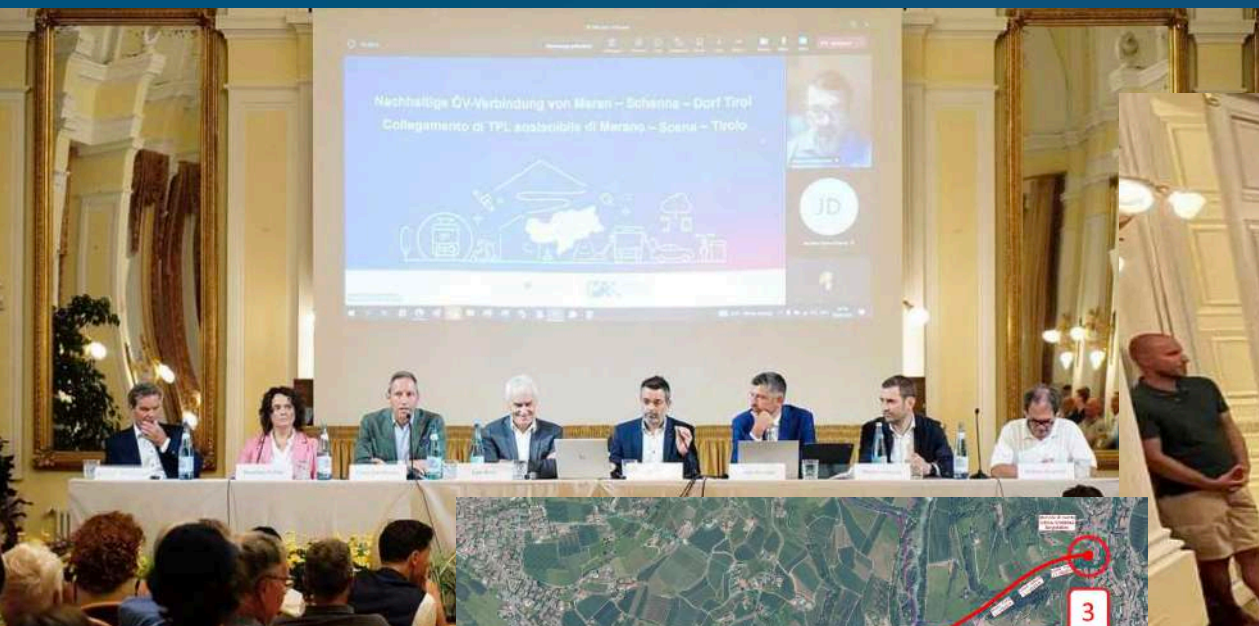


© 2023 PTV, HERE

# GEMEINSAMER OPTIMIERUNGSPROZESS PROCESSO DI OTTIMIZZAZIONE CONGIUNTA









# OPTIMIERUNGSPROZESS / PROCESSO DI OTTIMIZZAZIONE

30/08/22

PRESENTAZIONE PUBBLICA PROGETTO DI FATTIBILITÀ  
ÖFFENTLICHE VORSTELLUNG MACHBARKEITSPROJEKT

23/12/22

DECRETO MINISTERIALE 409/2022 circa CONTRIBUTO  
MINISTERIALDEKRET 409/2022 bezüglich BEITRAG



*Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DECRETA

**Articolo 1**  
(Riparto delle risorse)

- Al fine di consentire uno sviluppo equilibrato dei sistemi di trasporto pubblico locale sull'intero territorio nazionale, le risorse di cui al comma 1 dell'articolo 33 bis del decreto-legge 30 aprile 2022, n. 36, come modificato dalla legge 29 giugno 2022, n. 79, nel limite complessivo di € 75.000.000,00, sono ripartite come di seguito:
  - € 37.448.232,02 alla provincia autonoma di Trento per la realizzazione dell'intervento "Impianto di trasporto collettivo tra la città di Trento ed il monte Bondone – Lotto 1 Trento-Sardagna - CUP C61C22007040001";
  - € 37.500.000,00 alla provincia autonoma di Bolzano quale cofinanziamento per la realizzazione dell'intervento "Sistema Trasporto Rapido di Massa - Rete portante elettrica di trasporto pubblico Merano-Scena-Tirolo – Lotto 1 Funicolare Merano-Scena-Tirolo - CUP J51C22002060001".

Provincia autonoma di Bolzano - Alto Adige

ITA DEU LAD LINGUA FACILE

News Ufficio stampa

Seguici su f t i y

Cerca nel sito

TUTTE LE NEWS VIDEO AGENDA MEDIA NEWS ELENCO MEDIA CAMPAGNE

Home Tutte le news Funicolare Merano-Scena: conferma del finanziamento da parte di Roma

Articolo Video

Mobilità e infrastrutture

### Funicolare Merano-Scena: conferma del finanziamento da parte di Roma

La Giunta provinciale ha ottenuto la conferma del finanziamento dal PNRR per il progetto della funicolare Merano-Scena e per il potenziamento delle linee di autobus nella zona

Migliorare la **mobilità** della zona di Merano nel suo complesso e renderla più sostenibile: è questo l'obiettivo del progetto di costruzione della **funicolare Merano-Scena** e del correlato ampliamento delle linee di autobus tra **Merano, Tirolo e Scena**. Oggi (12 dicembre), il **Ministero dei Trasporti** ha approvato con decreto i fondi per il progetto dal **Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR)**. Il progetto sarà finanziato con **37,5 milioni di euro**. "La **conferma del finanziamento** da parte di Roma è un importante passo in avanti per poter continuare la pianificazione", afferma soddisfatto **Daniel Alfreider**, assessore provinciale alla Mobilità. "Ora, insieme ai Comuni di Merano, Scena e Tirolo, è possibile affrontare la pianificazione dettagliata", afferma Alfreider. Secondo l'assessore provinciale, saranno coinvolti anche tutti i **proprietari terrieri** interessati.

La nuova **soluzione di mobilità** per Merano e dintorni dovrebbe portare una serie di vantaggi: il traffico con le **auto private** dovrebbe essere ridotto del 26%. Chi viaggia con i mezzi pubblici potrà risparmiare il 10% sul **tempo di viaggio** attuale. Inoltre, le emissioni di **anidride carbonica** saranno ridotte di 1400 tonnellate all'anno. Complessivamente, il **traffico** con i mezzi pubblici aumenterà dal 22% al 42%. Infatti, la funicolare trasporterà **6700 persone al giorno** e **9000 persone al giorno** saranno trasportate attraverso le linee di autobus ampliate, hanno calcolato i tecnici.

La stazione a valle della funicolare sorgerà presso il parcheggio Karl Wolf di Merano. (Rendering: ASP/Dipartimento Mobilità)

# OPTIMIERUNGSPROZESS / PROCESSO DI OTTIMIZZAZIONE

## INFODAY

### Standseilbahn - Funicolare

Merano



**09:00-14:00**

**& 15:00-20:00**

Ausstellungsaal im Kulturzentrum  
*Sala espositiva del Centro per  
la Cultura, via Cavour-Straße Nr. 1*



**30/08/22**

PRESENTAZIONE PUBBLICA PROGETTO DI FATTIBILITÀ  
ÖFFENTLICHE VORSTELLUNG MACHBARKEITSPROJEKT

**23/12/22**

DECRETO MINISTERIALE 409/2022 circa CONTRIBUTO  
MINISTERIALDEKRET 409/2022 bezüglich BEITRAG

**15/02/23**

OPEN-DAY e PRESENTAZIONE CONSIGLIO COMUNALE  
OPEN-DAY und VORSTELLUNG GEMEINDERAT









# OPTIMIERUNGSPROZESS / PROCESSO DI OTTIMIZZAZIONE



30/08/22

PRESENTAZIONE PUBBLICA PROGETTO DI FATTIBILITÀ  
ÖFFENTLICHE VORSTELLUNG MACHBARKEITSPROJEKT

23/12/22

DECRETO MINISTERIALE 409/2022 circa CONTRIBUTO  
MINISTERIALDEKRET 409/2022 bezüglich BEITRAG

15/02/23

OPEN-DAY e PRESENTAZIONE CONSIGLIO COMUNALE  
OPEN-DAY und VORSTELLUNG GEMEINDERAT

15/03/23

COORDINAMENTO VARIANTI CON 10 UFFICI PROV.  
ABSTIMMUNG VARIANTEN MIT 10 LANDESÄMTERN

27/03/23

OPEN-DAY / INCONTRO PROPRIETARI TERRENI  
OPEN-DAY / TREFFEN GRUNDEIGENTÜMER



# OPTIMIERUNGSPROZESS / PROCESSO DI OTTIMIZZAZIONE



Il progetto FAQ Downloads

## Un collegamento elettrico tra Merano, Scena e Tirolo

IL TPL ELETTRICO NEL BURGRAVIATO

Il progetto

Tecnologia e

Il sistema BRT

30/08/22

PRESENTAZIONE PUBBLICA PROGETTO DI FATTIBILITÀ  
ÖFFENTLICHE VORSTELLUNG MACHBARKEITSPROJEKT

23/12/22

DECRETO MINISTERIALE 409/2022 circa CONTRIBUTO  
MINISTERIALDEKRET 409/2022 bezüglich BEITRAG

15/02/23

OPEN-DAY e PRESENTAZIONE CONSIGLIO COMUNALE  
OPEN-DAY und VORSTELLUNG GEMEINDERAT

15/03/23

COORDINAMENTO VARIANTI CON 10 UFFICI PROV.  
ABSTIMMUNG VARIANTEN MIT 10 LANDESÄMTERN

27/03/23

OPEN-DAY / INCONTRO PROPRIETARI TERRENI  
OPEN-DAY / TREFFEN GRUNDEIGENTÜMER

29/03/23

PUBBLICAZIONE SITO INTERNET INFORMATIVO  
VERÖFFENTLICHUNG INFO-WEBSEITE

[standseilbahn-funicolare.it](https://standseilbahn-funicolare.it)



# OPTIMIERUNGSPROZESS / PROCESSO DI OTTIMIZZAZIONE



30/08/22

PRESENTAZIONE PUBBLICA PROGETTO DI FATTIBILITÀ  
ÖFFENTLICHE VORSTELLUNG MACHBARKEITSPROJEKT

23/12/22

DECRETO MINISTERIALE 409/2022 circa CONTRIBUTO  
MINISTERIALDEKRET 409/2022 bezüglich BEITRAG

15/02/23

OPEN-DAY e PRESENTAZIONE CONSIGLIO COMUNALE  
OPEN-DAY und VORSTELLUNG GEMEINDERAT

15/03/23

COORDINAMENTO VARIANTI CON 10 UFFICI PROV.  
ABSTIMMUNG VARIANTEN MIT 10 LANDESÄMTERN

27/03/23

OPEN-DAY / INCONTRO PROPRIETARI TERRENI  
OPEN-DAY / TREFFEN GRUNDEIGENTÜMER

29/03/23

PUBBLICAZIONE SITO INTERNET INFORMATIVO  
VERÖFFENTLICHUNG INFO-WEBSEITE

29/03/23

I STAKEHOLDER WORKSHOP  
+ CONTINUA DISPONIBILITÀ / LAUFENDE VERFÜGBARKEIT



# OPTIMIERUNGSPROZESS / PROCESSO DI OTTIMIZZAZIONE



30/08/22

PRESENTAZIONE PUBBLICA PROGETTO DI FATTIBILITÀ  
ÖFFENTLICHE VORSTELLUNG MACHBARKEITSPROJEKT

23/12/22

DECRETO MINISTERIALE 409/2022 circa CONTRIBUTO  
MINISTERIALDEKRET 409/2022 bezüglich BEITRAG

15/02/23

OPEN-DAY e PRESENTAZIONE CONSIGLIO COMUNALE  
OPEN-DAY und VORSTELLUNG GEMEINDERAT

15/03/23

COORDINAMENTO VARIANTI CON 10 UFFICI PROV.  
ABSTIMMUNG VARIANTEN MIT 10 LANDESÄMTERN

27/03/23

OPEN-DAY / INCONTRO PROPRIETARI TERRENI  
OPEN-DAY / TREFFEN GRUNDEIGENTÜMER

29/03/23

PUBBLICAZIONE SITO INTERNET INFORMATIVO  
VERÖFFENTLICHUNG INFO-WEBSEITE

29/03/23

I STAKEHOLDER WORKSHOP  
+ CONTINUA DISPONIBILITÀ / LAUFENDE VERFÜGBARKEIT

20/04/23

II STAKEHOLDER WORKSHOP  
+ CONTINUA DISPONIBILITÀ / LAUFENDE VERFÜGBARKEIT

# OPTIMIERUNGSPROZESS / PROCESSO DI OTTIMIZZAZIONE

**11/05/2023**  
**II VORSTELLUNG**  
**GEMEINDERAT**

**II**  
**PRESENTAZIONE**  
**CONSIGLIO**  
**COMUNALE**

**30/08/22**

**PRESENTAZIONE PUBBLICA PROGETTO DI FATTIBILITÀ**  
**ÖFFENTLICHE VORSTELLUNG MACHBARKEITSPROJEKT**

**23/12/22**

**DECRETO MINISTERIALE 409/2022 circa CONTRIBUTO**  
**MINISTERIALDEKRET 409/2022 bezüglich BEITRAG**

**15/02/23**

**OPEN-DAY e PRESENTAZIONE CONSIGLIO COMUNALE**  
**OPEN-DAY und VORSTELLUNG GEMEINDERAT**

**15/03/23**

**COORDINAMENTO VARIANTI CON 10 UFFICI PROV.**  
**ABSTIMMUNG VARIANTEN MIT 10 LANDESÄMTERN**

**27/03/23**

**OPEN-DAY / INCONTRO PROPRIETARI TERRENI**  
**OPEN-DAY / TREFFEN GRUNDEIGENTÜMER**

**29/03/23**

**PUBBLICAZIONE SITO INTERNET INFORMATIVO**  
**VERÖFFENTLICHUNG INFO-WEBSEITE**

**29/03/23**

**I STAKEHOLDER WORKSHOP**  
**+ CONTINUA DISPONIBILITÀ / LAUFENDE VERFÜGBARKEIT**

**20/04/23**

**II STAKEHOLDER WORKSHOP**  
**+ CONTINUA DISPONIBILITÀ / LAUFENDE VERFÜGBARKEIT**



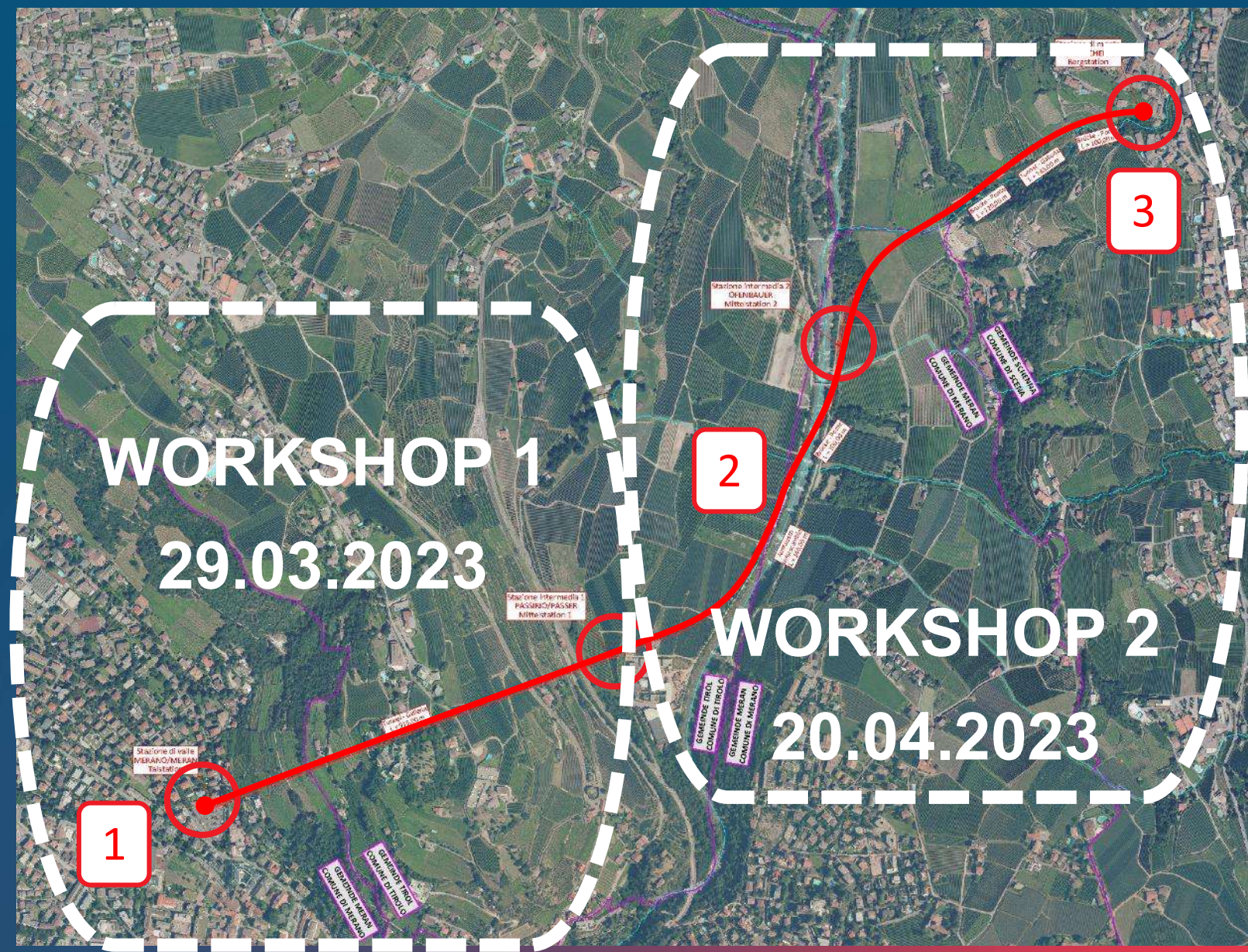
UNTERSUCHTE  
VARIANTEN  
(ANREGUNGEN)

VARIANTI  
STUDIATI  
(PROPOSTE)





LAVORO  
SISTEMATICO /  
SYSTEMATISCHES  
ARBEITEN









## Meran/Merano

Dario Boninsegna - Komitee "So nicht" Musikerviertel, comitato "Non Così" - rione musicisti

Franziska Mair - BZG Burggrafenamt, Comunità comprensoriale Burggraviato

Mitterhofer Christoph - Gemeinderatspräsident Merano & Grundeigentümer; Presidente Cons. Com. Merano e proprietario terreni

Vignoli Luca - Vizepräsident Musikerviertel, vicepresidente rione muscisti

Martin Kirchlechner - Komitee "So nicht"; Musikerviertel, comitato "Non così!", rione musicisti

Lutteri Emiliano - Komitee "So nicht"; Musikerviertel, comitato "Non così!", rione musicisti

Madeleine Rohrer - Dachverband für Natur- und Umweltschutz; Federazione Protezionisti Südtirol

Martin Stifter - Bezirksgemeinschaft Burggrafenamt, Comunità comprensoriale Burggraviato

De Paoli Alessandro - Stadtpolizei Meran, Polizia Locale Merano

Lydia Benedetti/Altstadt Meran, Merano Centro Storico

Daniela Zadra/Kurverwaltung

Oliver Schrott/Youth Merano

René Rinner/Mobilität Gem. Meran, Mobilità Comune di Merano

Ingrid Hofer - HGV Ortsobfrau, Presidente HGV

Sophia Oberjakober/Mobilitätskonsortium Südtirol, consorzio mobilità Alto Adige

Joachim Ellmenreich/HDS Unione Meran/Merano

Wolfgang Töchterle/Ivh.apa Meran Merano

Günther Ennemoser/Independent ONLUS

## Dorf Tirol / Tirolo

Tobias Seppi - Gemeinderat Tirol, consigliere comunale Tirolo

Peter Schöpf - Vizebürgermeister und Hotelier. - Vicesindaco e albergatore

Schnitzer Matthias - Gemeinderat & Bauernvertreter - consigliere e rappresentante contadini

Andreas Kofler - Handwerk/Landwirtschaft - artigiani/agricoltori

Markus Brida - Gemeindefen/Unternehmer, Assessore Comunale/imprenditore

## Schenna/Scena

Franz Daprá - Gemeinderat Schenna, consigliere comunale Scena; Radmobilität, mobilità ciclistica

Sepp Pircher - Krebs, Grundeigentümer, proprietario terriero

Franz Patscheider - Gemeinderat Schenna, consigliere comunale Scena

Klaus Prunner - Anrainer, residente

Oswald Zöggeler - Gemeinderat, Hotelier, consigliere,albergatore

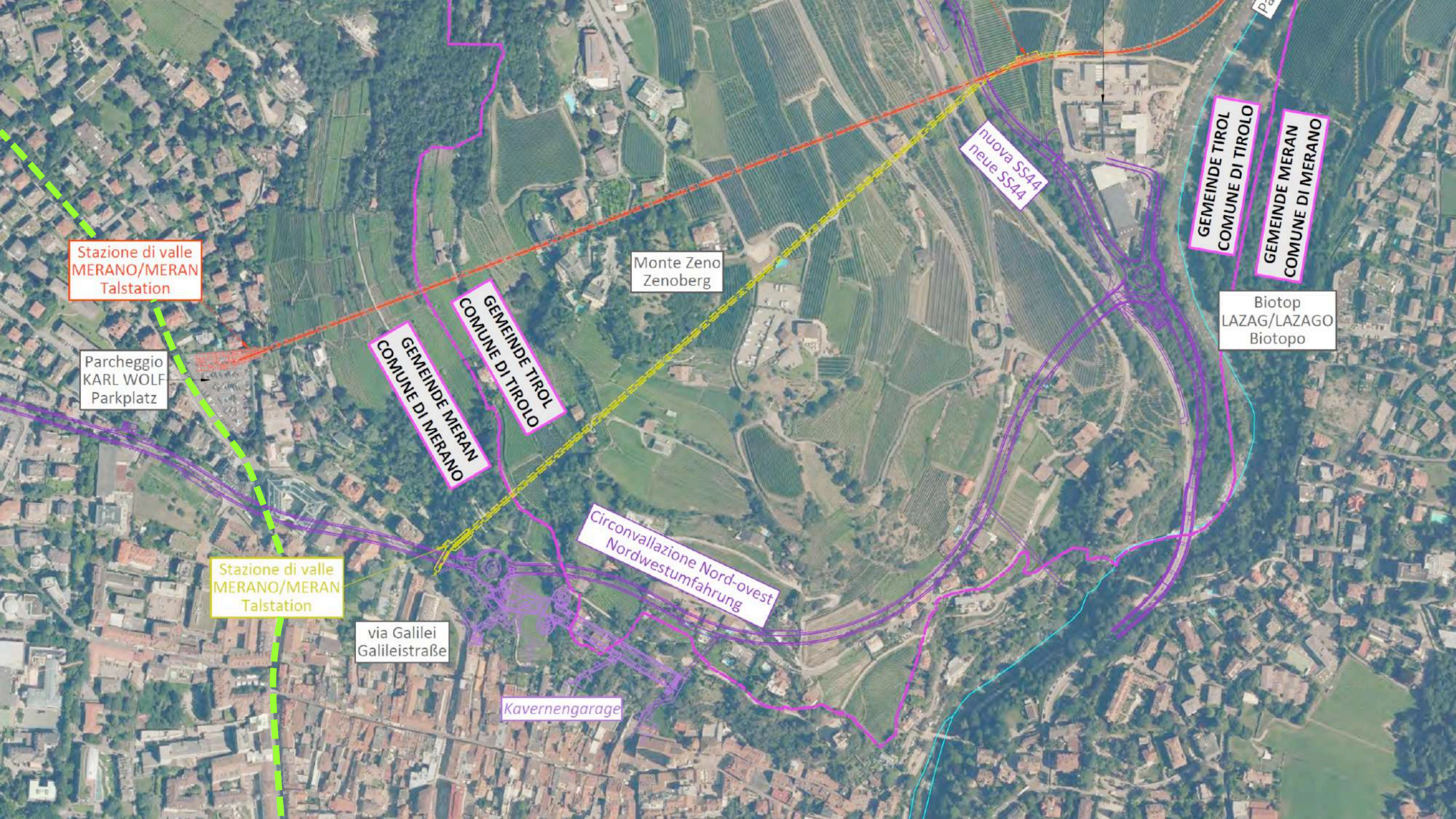
Stefan Wieser - Pendler, pendolare

Hansi Pichler - Vertreter Tourismus, rappresentante turismo

Burgi Waldner - Kultur- und Heimatpflegeverein, Associazione di cultura e storia locale

Barbara Klotzner - Gemeinderätin Schenna, consigliere comunale Scena





Stazione di valle  
MERANO/MERAN  
Talstation

Parcheggio  
KARL WOLF  
Parkplatz

Stazione di valle  
MERANO/MERAN  
Talstation

via Galilei  
Galileistraße

Kavernengarage

Monte Zeno  
Zenoberg

nuova SS44  
neue SS44

GEMEINDE TIROL  
COMUNE DI TIROLO

GEMEINDE MERAN  
COMUNE DI MERANO

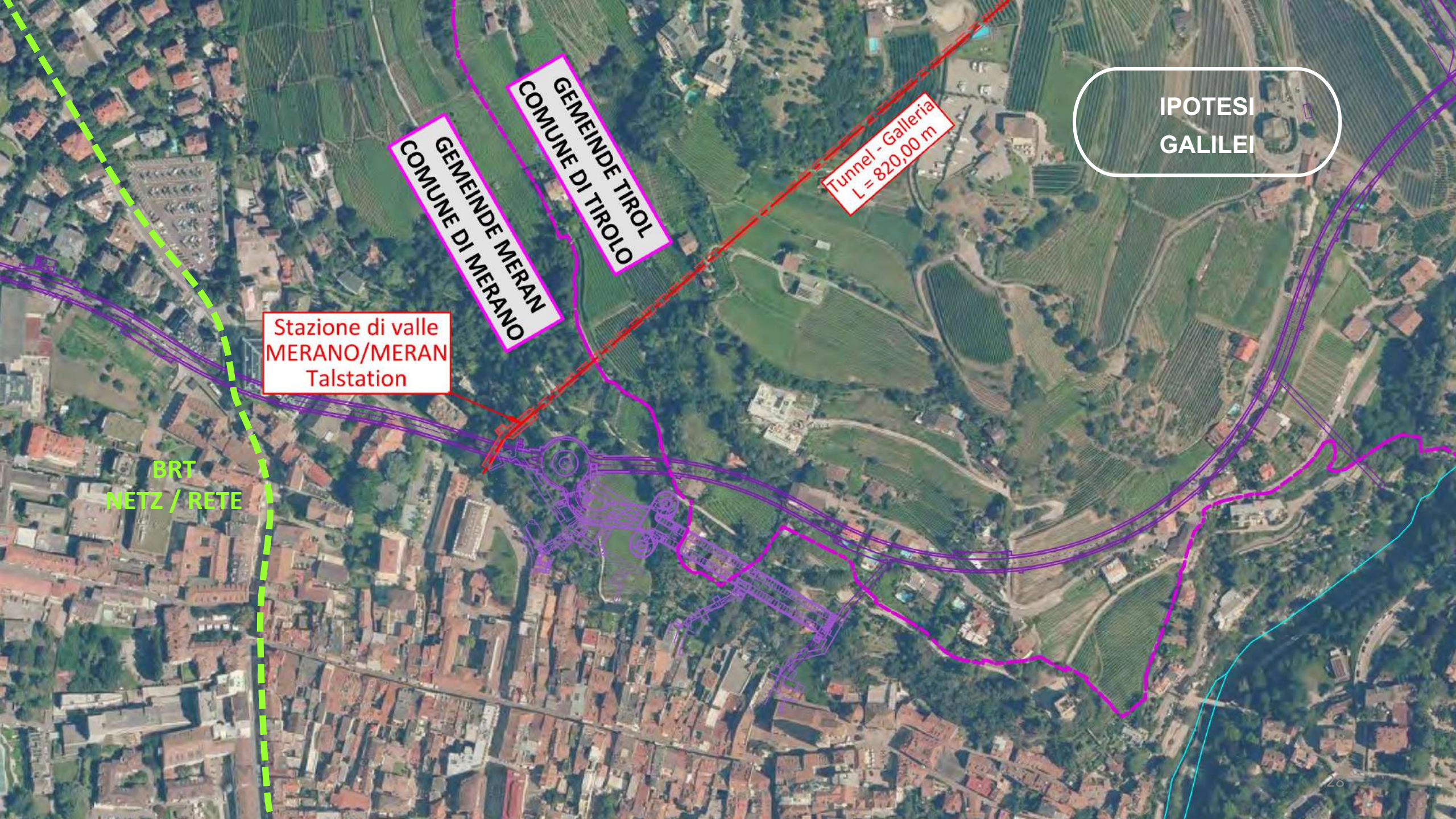
Circonvallazione Nord-ovest  
Nordwestumfahrung

GEMEINDE TIROL  
COMUNE DI TIROLO

GEMEINDE MERAN  
COMUNE DI MERANO

Biotop  
LAZAG/LAZAGO  
Biotopo





GEMEINDE MERAN  
COMUNE DI MERANO

GEMEINDE TIROL  
COMUNE DI TIROLO

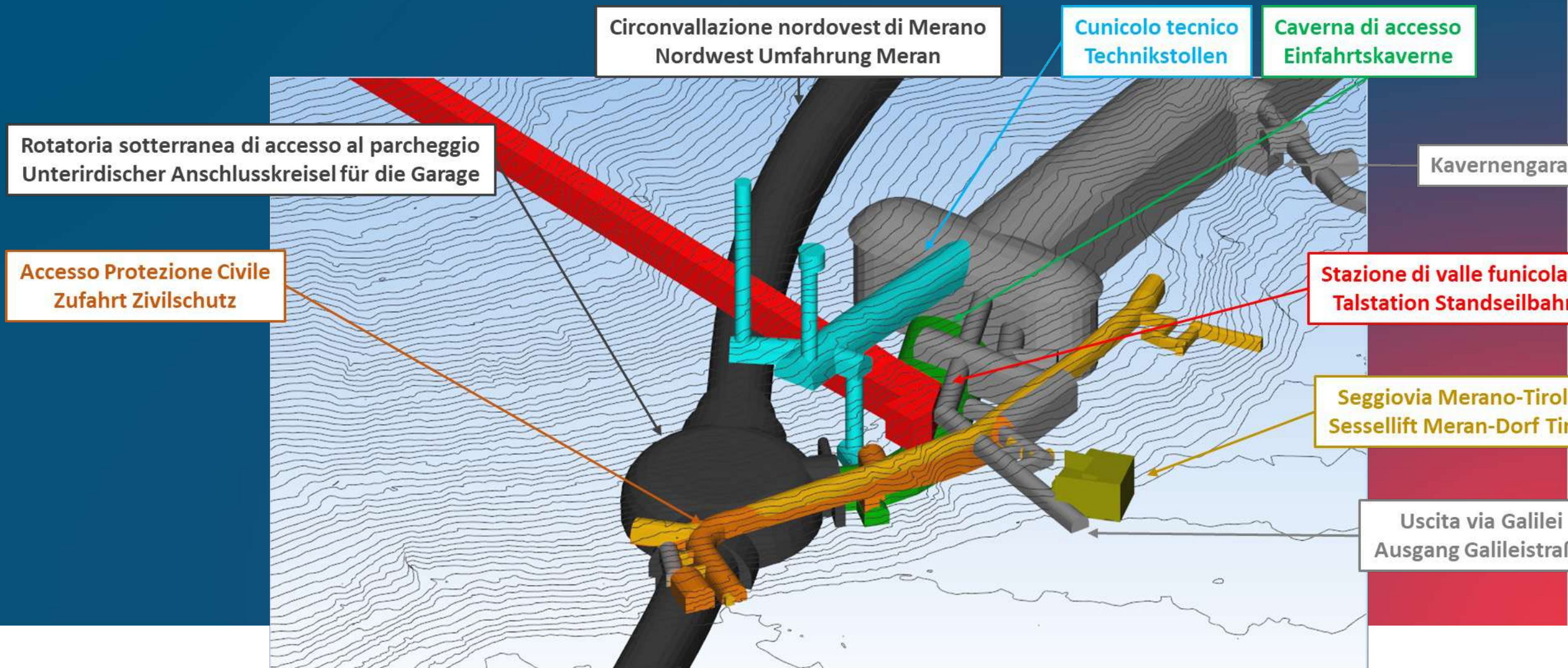
Stazione di valle  
MERANO/MERAN  
Talstation

Tunnel - Galleria  
L = 820,00 m

IPOTESI  
GALILEI

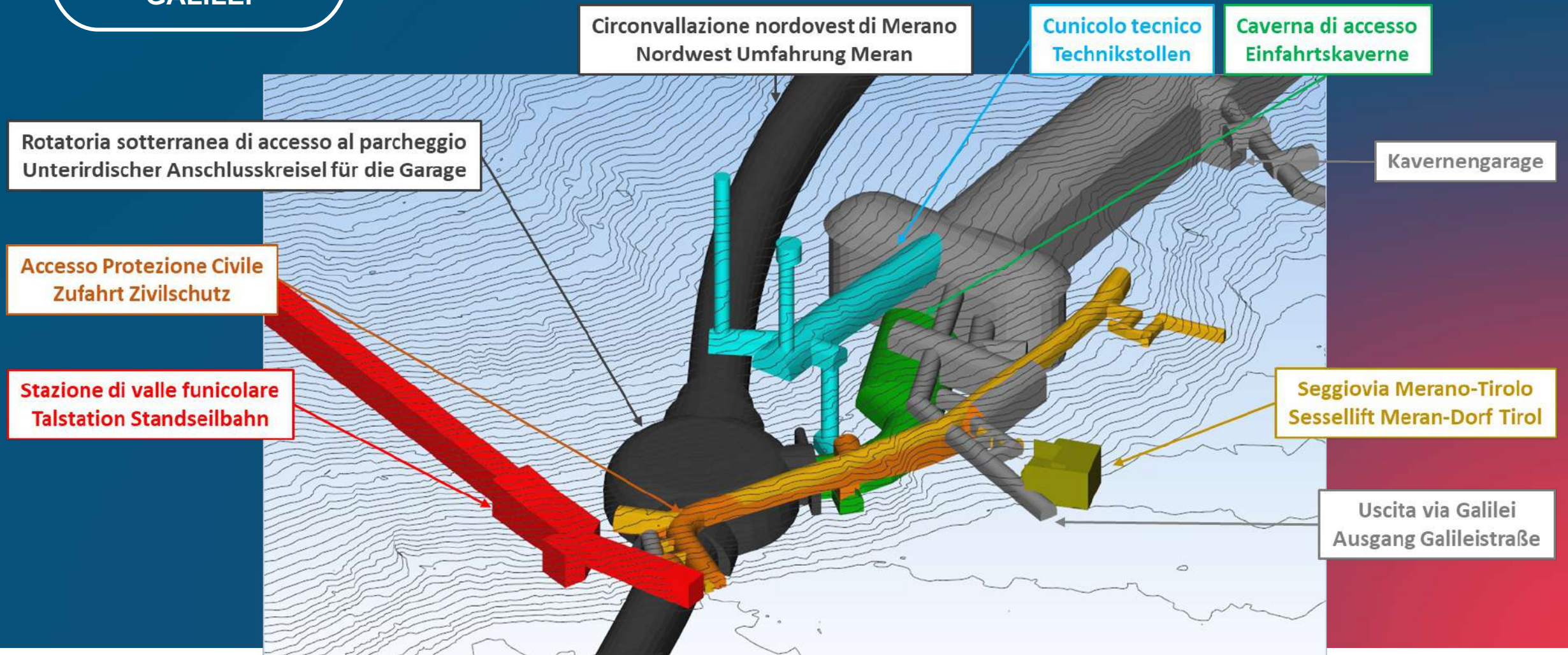
BRT  
NETZ / RETE







# IPOTESI GALILEI





**IPOTESI  
KARL WOLF**

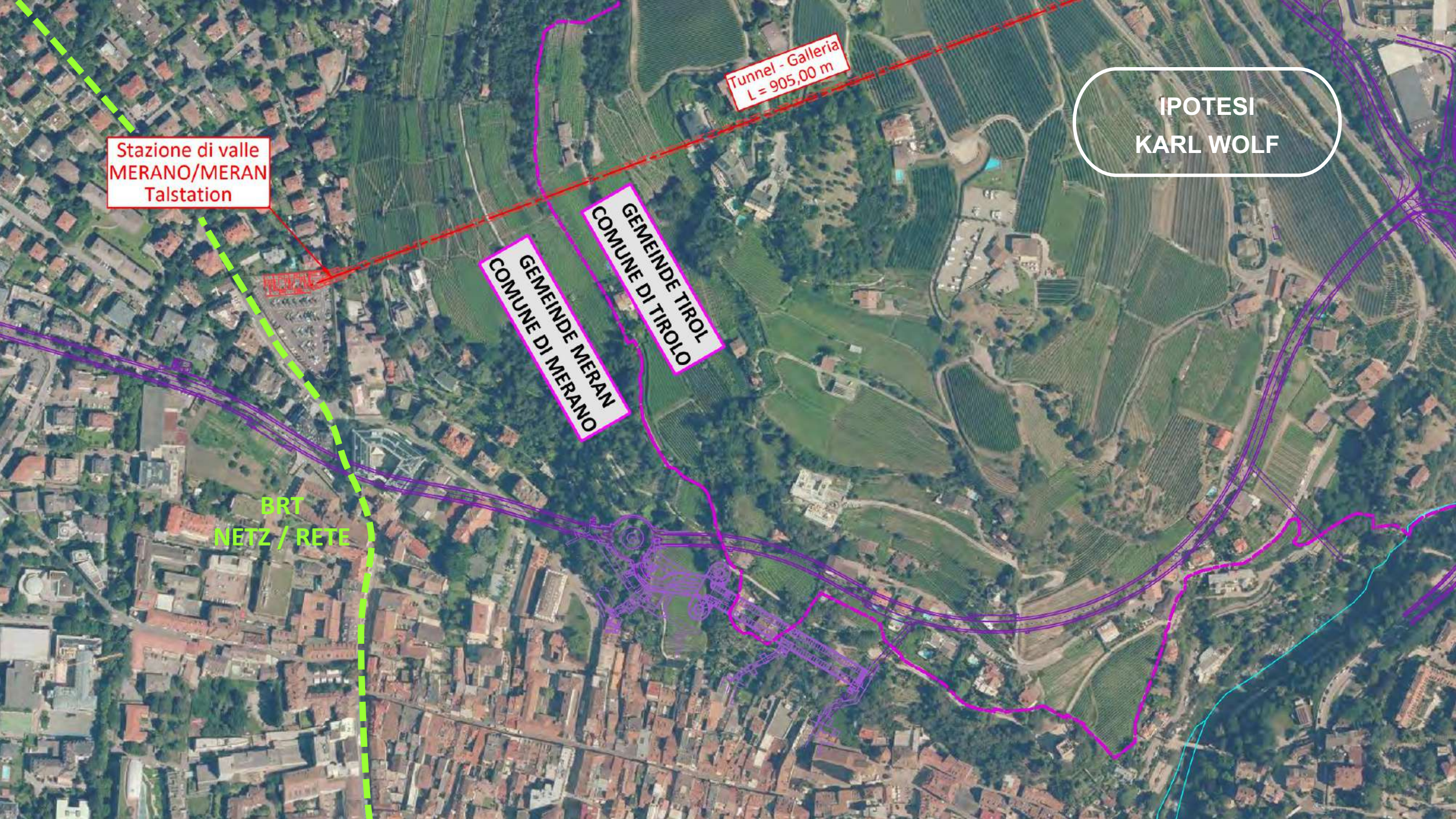
**Stazione di valle  
MERANO/MERAN  
Talstation**

**Tunnel - Galleria  
L = 905,00 m**

**GEMEINDE MERAN  
COMUNE DI MERANO**

**GEMEINDE TIROL  
COMUNE DI TIROLO**

**BRT  
NETZ / RETE**







**IPOTESI  
KARL WOLF**



- ✓ **Direkte Anbindung an die Altstadt**  
**Collegamento diretto al centro storico**
- ✓ **Nähe zu Lauben, Kurhaus, Freiheitsstraße**  
**Vicinanza a portici, Kurhaus, Corso Libertà**
- ✓ **Transporttechnisch leistungsfähig**  
**Trasportisticamente performante**
- ✓ **Geringe Auswirkung auf Wohnviertel**  
**Ripercussione limitata su quartieri residenziali**
  
- ❖ **Konzentration von Flüssen (Kavernengarage, Lauben) im Zentrum**  
**Concentrazione di flussi (garage caverna, portici) nel centro**
- ❖ **Reduzierte Integration ins Netz (BRT und POI wie Krankenhaus)**  
**Collegamento in rete (BRT e POI come ospedale)**

- ✓ **Direkte Anbindung BRT-Verteilernetz**  
**Collegamento diretto rete BRT**
- ✓ **Nähe zu Schulzentrum, Krankenhaus**  
**Vicinanza centro scolastico, ospedale**
- ✓ **Transporttechnisch am leistungsfähigsten im Netz**  
**Trasportisticamente performante nella rete**
- ✓ **Gute Verteilung von Menschenströmen**  
**Buona distribuzione dei flussi di persone**
  
- ❖ **Nähe zum Wohnviertel**  
**Vicinanza alla zona abitata**
- ❖ **Reduktion Fläche Parkplatz Karl Wolf**  
**Riduzione superficie di parcheggio Karl Wolf**

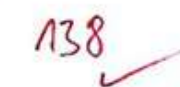
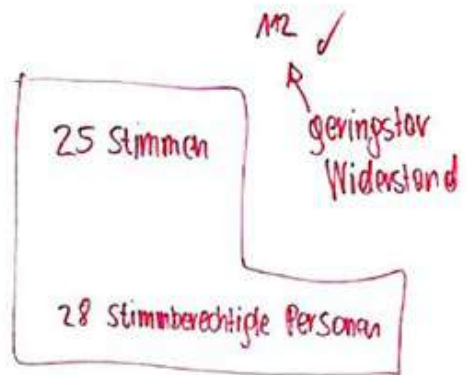


STIMMUNGSBILD  
WORKSHOP I

ATMOSFERA EMOTIVA  
WORKSHOP I

Stimmungsbild

		Talstation Varianten / Nicht-Variante Standseilbahn		Variante "Nichtstun"			
		Variante "Karl Wolf"		Variante "via Galileistraße"			
0...	Kein Widerstand Nessun'opposizione	0	1	5	0	10	10
1		5	10	8	9	10	0
2		0	9	7	10	10	0
3		2	8	5	7	4	1
4		6	0	5	5	9	10
5		5	0	8	2	10	10
6		0	0	2	8	4	10
7		1	2	10	9	10	0
8		9	10	10	3	0	0
9		9	10	0	6	0	0
10...	Lehne ich absolut ab! Sono assolutamente contro!	10	4	10		10	10
		9		10		8	









## Meran/Merano

Dario Boninsegna – Komitee “So nicht” Musikerviertel, comitato “Non Così” – rione musicisti

Franziska Mair – BZG Burggrafenamt, Comunità comprensoriale Burggraviato

Mitterhofer Christoph – Gemeinderatspräsident Merano & Grundeigentümer; Presidente Cons. Com. Merano e proprietario terriero

Vignoli Luca – Vizepräsident Musikerviertel, vicepresidente rione muscisti

Martin Kirchlechner – Komitee “So nicht”; Musikerviertel, comitato “Non così!”, rione musicisti

Lutteri Emiliano – Komitee “So nicht”; Musikerviertel, comitato “Non così!”, rione musicisti

Madeleine Rohrer – Dachverband für Natur- und Umweltschutz; Federazione Protezionisti Südtirol

Martin Stifter – Bezirksgemeinschaft Burggrafenamt, Comunità comprensoriale Burggraviato

Lydia Benedetti/Altstadt Meran, Merano Centro Storico

Monica Marabese/Kurverwaltung

Oliver Schrott/Youth Merano

René Rinner/Mobilität Gem. Meran, Mobilità Comune di Merano

Rudolf Defranceschi, HGV Merano

Sophia Oberjakober/Mobilitätskonsortium Südtirol, consorzio mobilità Alto Adige

Joachim Ellmenreich/HDS Unione Meran/Merano

Wolfgang Töchterle/Ivh.apa Meran Merano

Günther Ennemoser/Independent ONLUS

## Dorf Tirol / Tirolo

Christine Prantl – HGV Dorf Tirol, albergatori Tirolo

Rosmarie Pichler – Gemeinderätin, Consigliera Comunale

Irmgard Schnitzer – Obfrau Zimmervermieter, Presidente affittacamere

Markus Brida – Gemeindefrent Dorf Tirol, Assessore Comunale Tirolo

Simon Weger – Landwirt und Hotelier, contadino e albergatore

## Schenna/Scena

Franz Daprà – Gemeinderat Schenna, consigliere comunale Scena; Radmobilität, mobilità ciclistica

Sepp Pircher – Krebs, Grundeigentümer, proprietario terriero

Franz Patscheider – Gemeinderat Schenna, consigliere comunale Scena

Klaus Prunner – Anrainer, residente

Oswald Zöggeler – Gemeinderat Schenna, consigliere comunale Scena

Stefan Wieser – Pendler, pendolare

Hansi Pichler – Vertreter Tourismus, rappresentante turismo

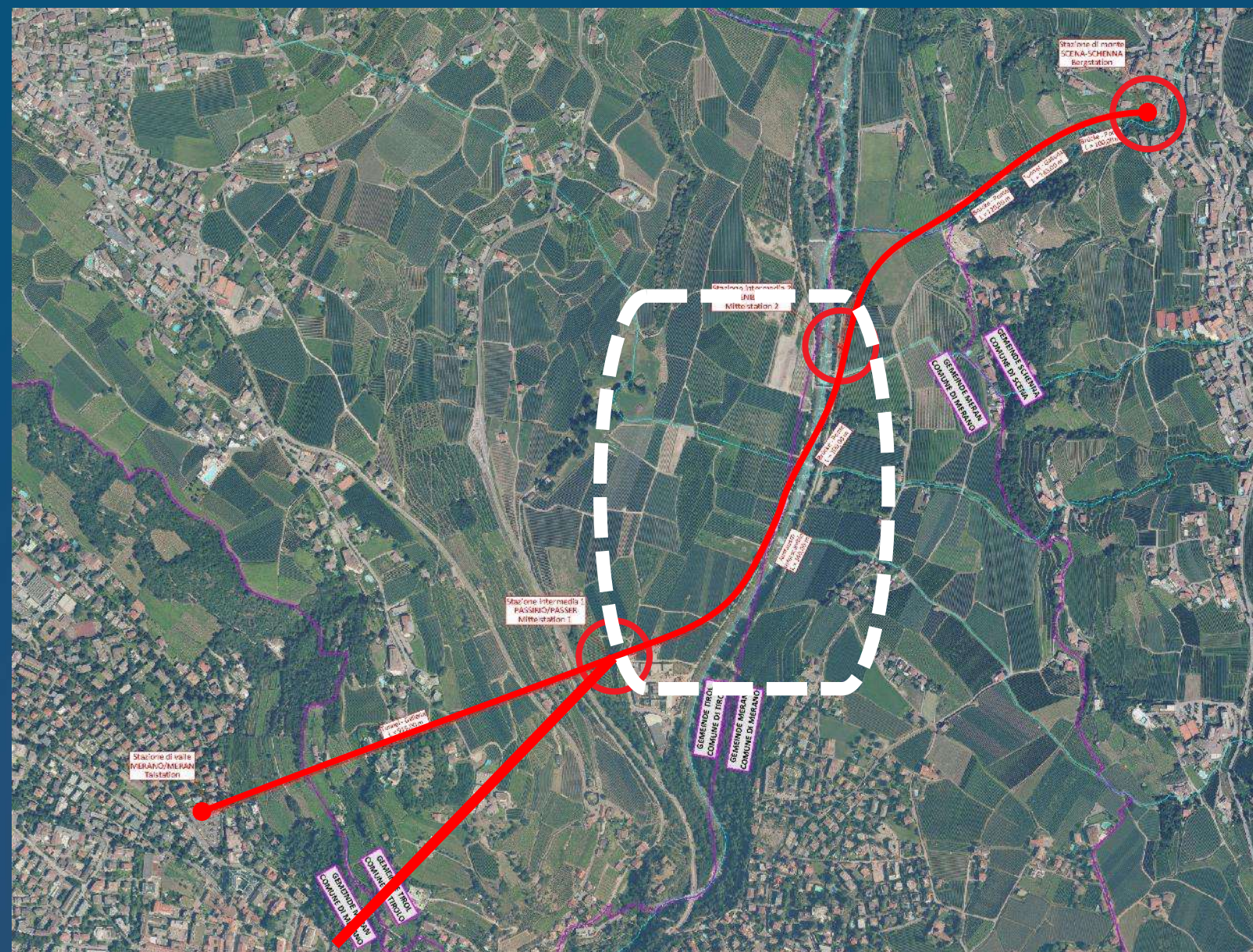
Burgi Waldner – Kultur- und Heimatpflegeverein, Associazione di cultura e storia locale

Barbara Klotzner – Gemeinderätin Schenna, consigliere comunale Scena



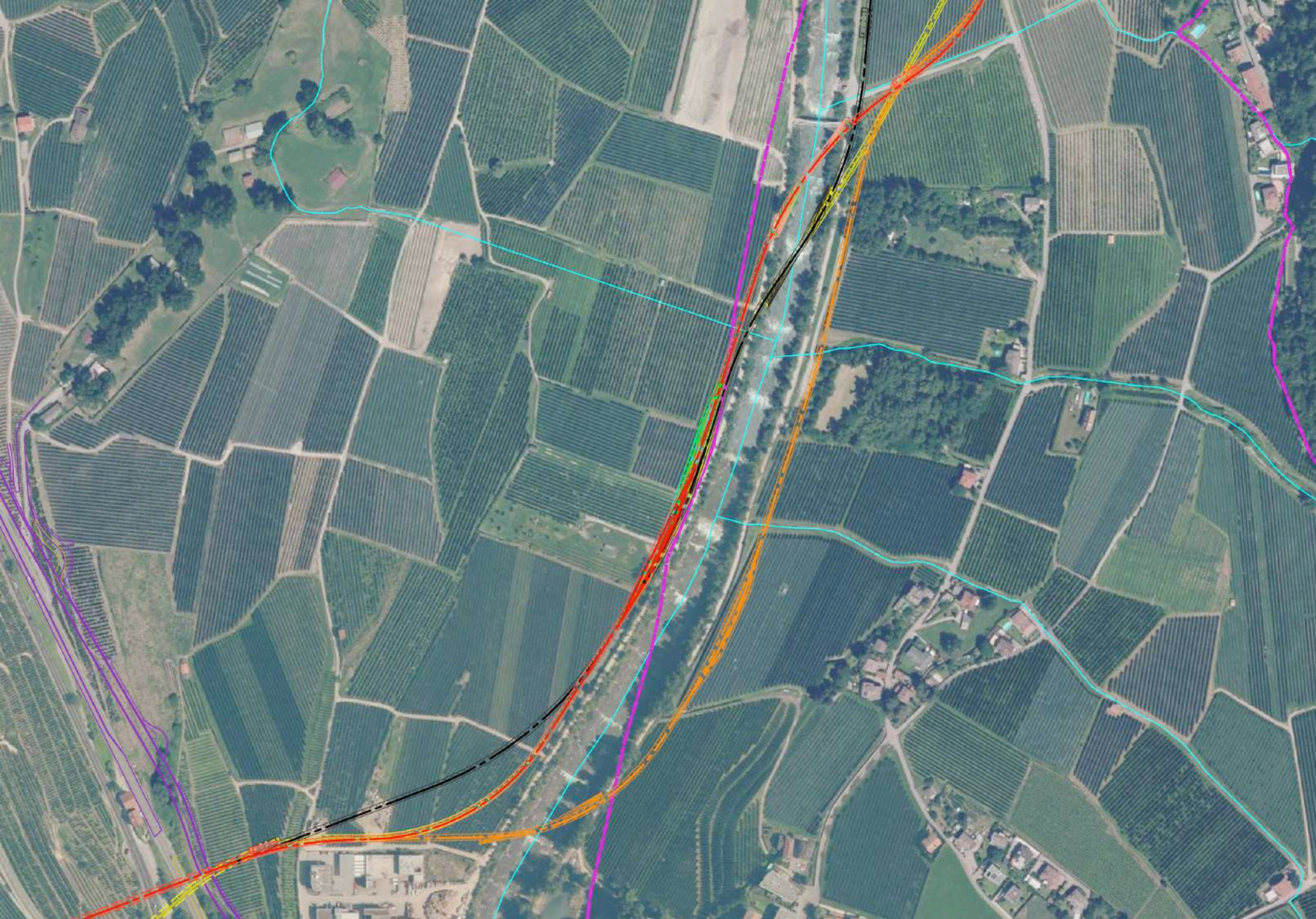
# WORKSHOP II

# TRASSE TRACCIATO





# TRASSEN TRACCIATI





STIMMUNGSBILD  
WORKSHOP II  
TRASSEN

ATMOSFERA EMOTIVA  
WORKSHOP II  
TRACCIATI

Stimmungsbild Trassen Varianten / Nicht-Variante

Punkte  
0 ich bin dafür/  
Sono favorevole  
1  
:  
:  
:  
10 ich bin dagegen/  
Sono assolutamente  
contro

Variante rot/rossa (Dorf Tirol/Tirolò)	Variante orange/ arancione (Meran/Merano)	Variante Nichtstun/ fare niente
3 4 3 0 4 9 7 8 8 6 3 5 0 3 0 1 1 2 9 10 8 10 10 10 9 9	10 8 7 10 4 10 0 7 4 9 2 2 0 2 7 6 10 5 7 3 0 0 5 2 7 10 0	10 10 2 7 0 9 3 9 10 10 10 <del>10</del> 9 0 5 <del>10</del> 9 10 8 10 <del>10</del> 9 0 0 9 8 0
173	157	161
Variante rot/orange NUOVA rossa/arancione	Variante unterirdisch/ NUOVA Sotto terra	
0 0 0 1 2 0 9 0 0 5 6 1 0 0 3 3 0 8 0 8 6 5 4 8 8 9	9 9 0 10 <del>10</del> 1 10 10 * 9 1 10 10 8 1 4 10 10 8 1 4 10 10 10 10 1 1 2 1 7	
182 ← geringster Widerstand	182 ← höchster Widerstand	

Von 30 Stimmberechtigten  
27 Stimmen



STIMMUNGSBILD TRASSE  
ATMOSFERA EMOTIVA  
TRACCIATO

Austausch  
Interscambio

Stazione intermedia 1  
PASSIRIO/PASSER  
Mittelstation 1

Zona artigianale  
TIROLO/TIROL  
Handwerkzone

Passirio/Passer

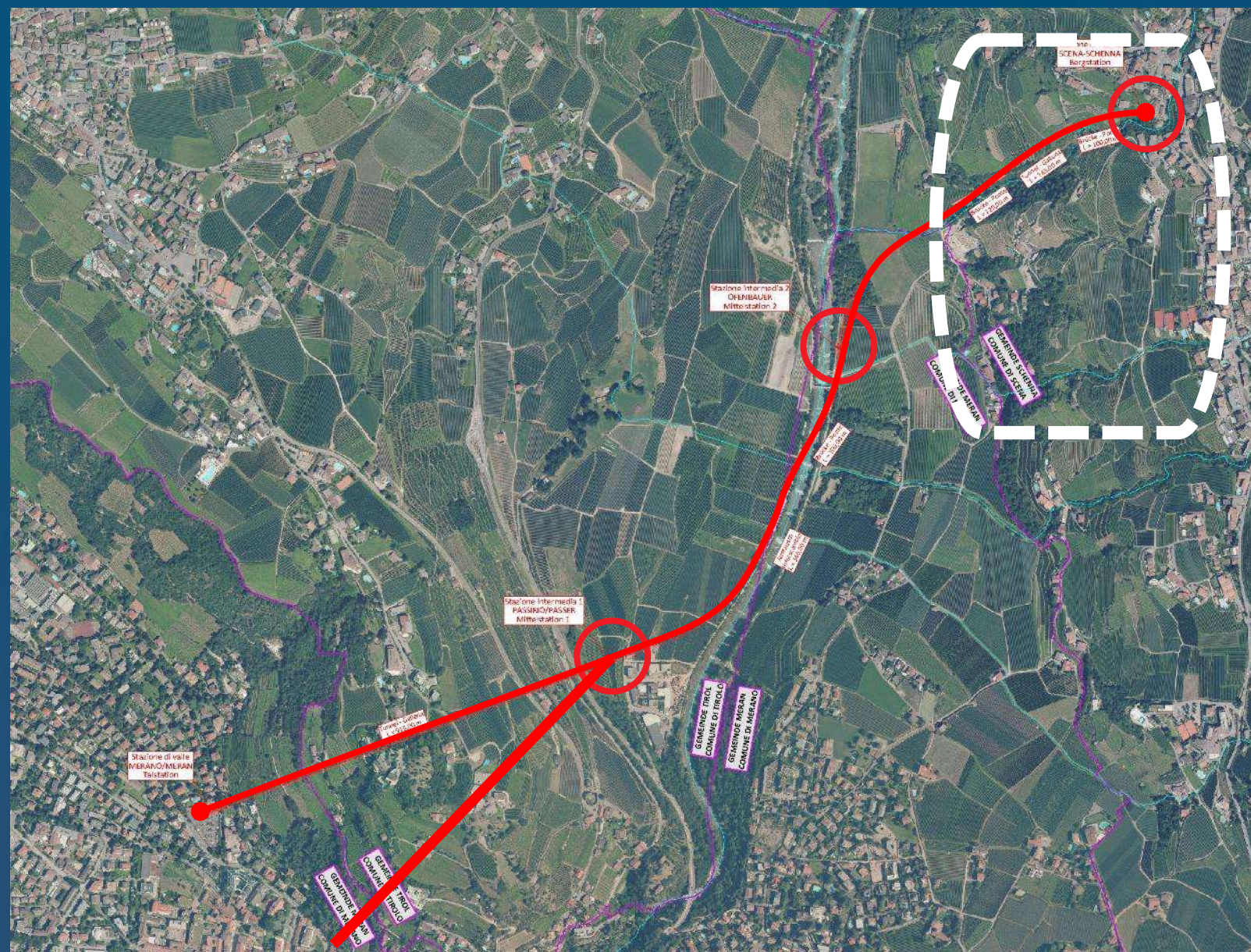
MEINDE MERAN  
OMUNE DI MERANO

SCHEN  
DI SCENA



# WORKSHOP II

## STAZIONE MONTE BERGSTATION





**BERGSTATION  
STAZIONE A MONTE**

Stazione di monte  
SCENA-SCHENNA  
Bergstation

Vereinshaus  
SCHENNA

Moar  
Wiese

Praier  
Wiese

Rio delle Pecore/Schnuggenbach

Zona sportiva  
SCENA/SCHENNA  
Sportzone

Variante 1  
August 2022

Stazione intermedia 2  
OFENBAUER  
Mittelstation 2

GEMEINDE  
COMUN

GEMEINDE SCHE  
COMUNE DI S







**STIMMUNGSBILD BERGSTATION  
ATMOSFERA EMOTIVA STAZIONE A  
MONTE**

**Stazione di monte  
SCENA-SCHENNA  
Bergstation**

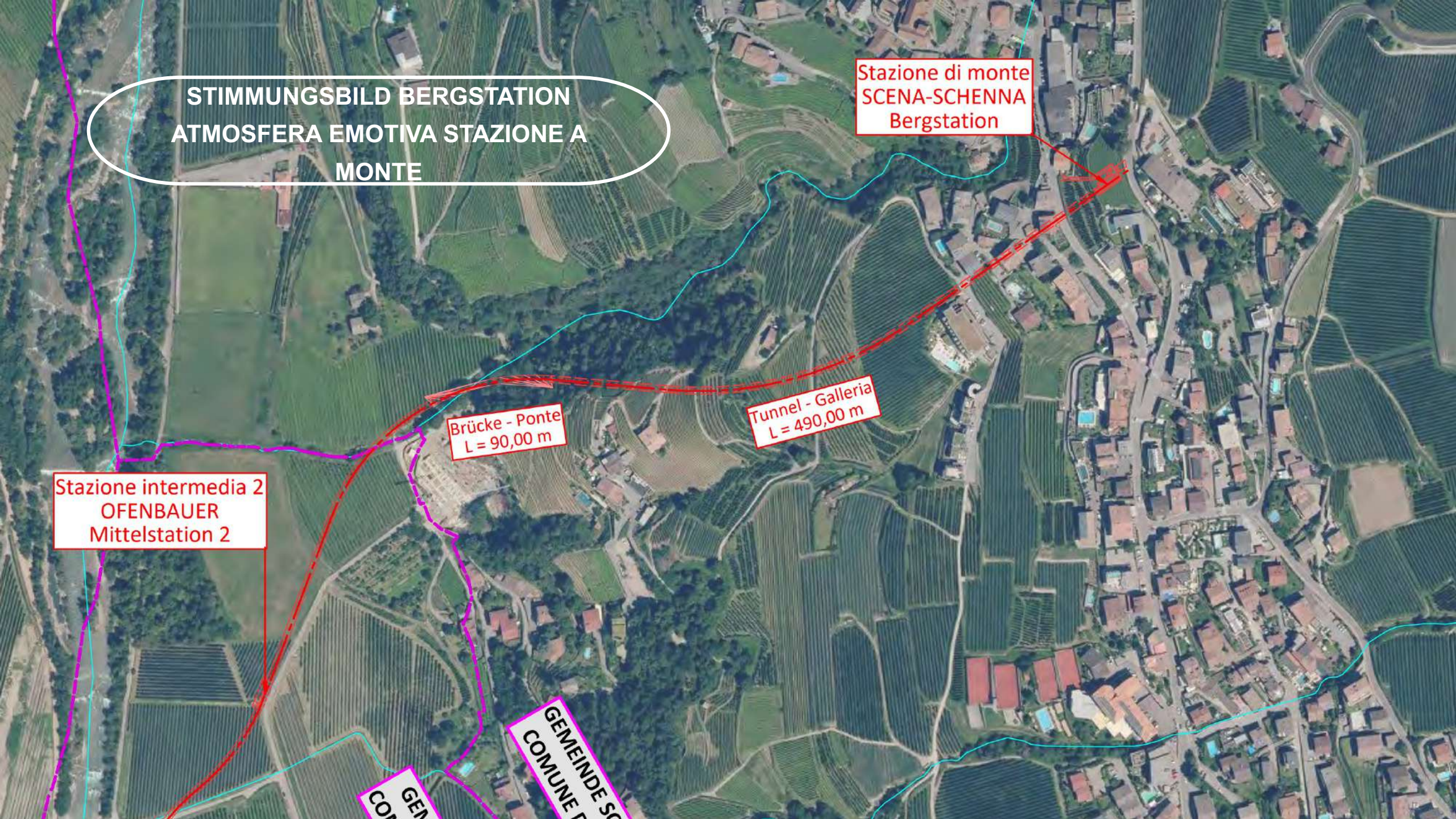
**Brücke - Ponte  
L = 90,00 m**

**Tunnel - Galleria  
L = 490,00 m**

**Stazione intermedia 2  
OFENBAUER  
Mittelstation 2**

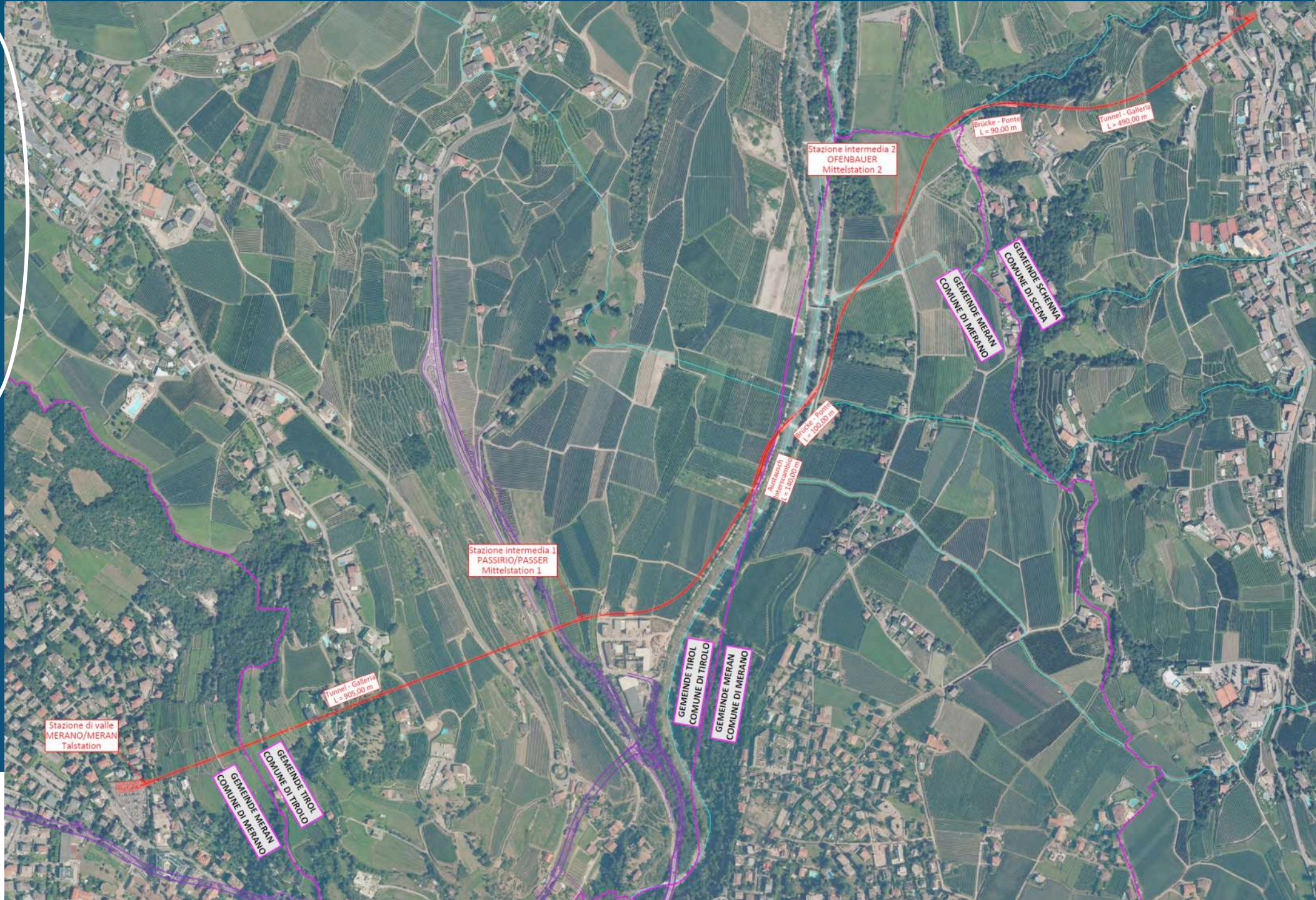
**GEMEINDE SCENA-SCHENNA  
COMUNE SCENA-SCHENNA**

**COM. GEN.**





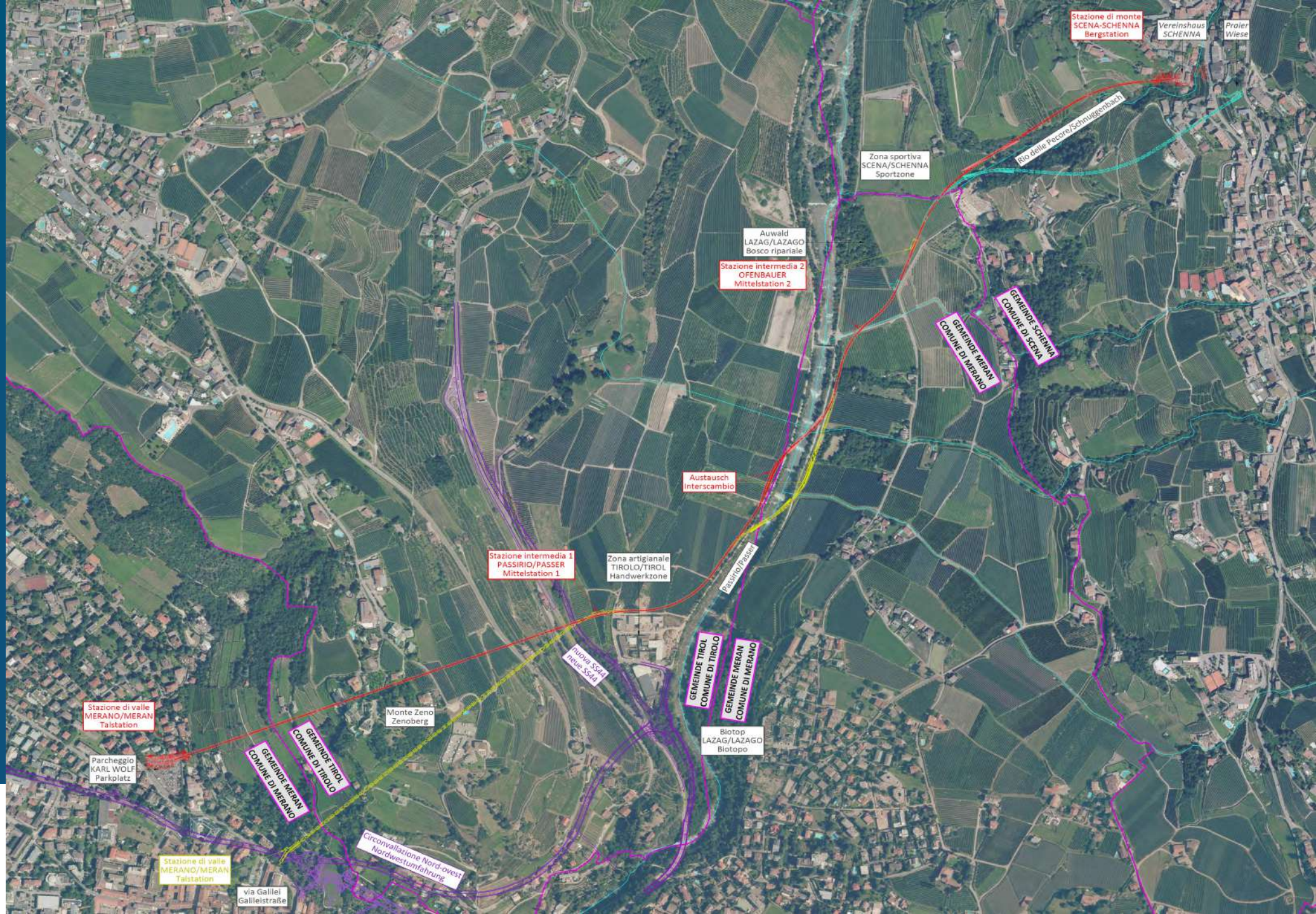
STIMMUNGSBILD  
DER WORKSHOPS  
ATMOSFERA  
EMOTIVA DEI  
WORKSHOP





EMPFOHLENE  
VARIANTEN

VARIANTI  
CONSIGLIATI







GRAZIE - DANKE