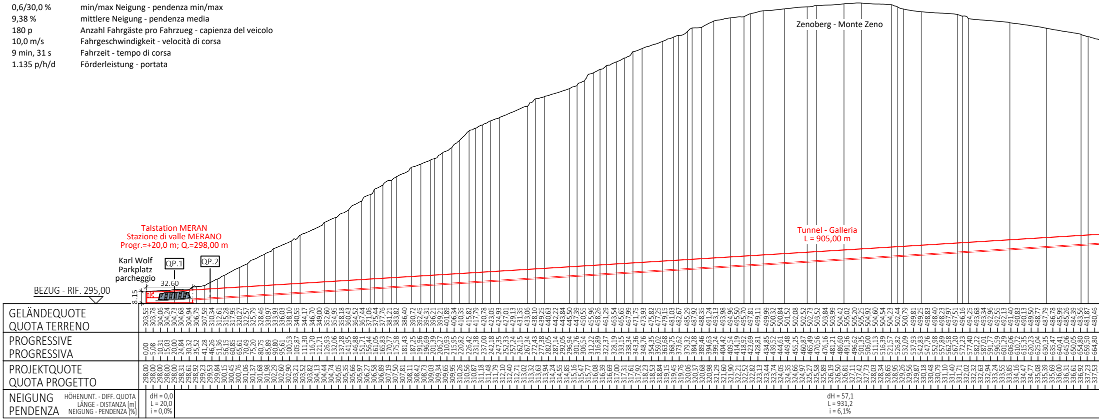
LÄNGSPROFIL DER TRASSE M. 1:2.000
PROFILO LONGITUDINALE DELLA LINEA Sc. 1:2.000

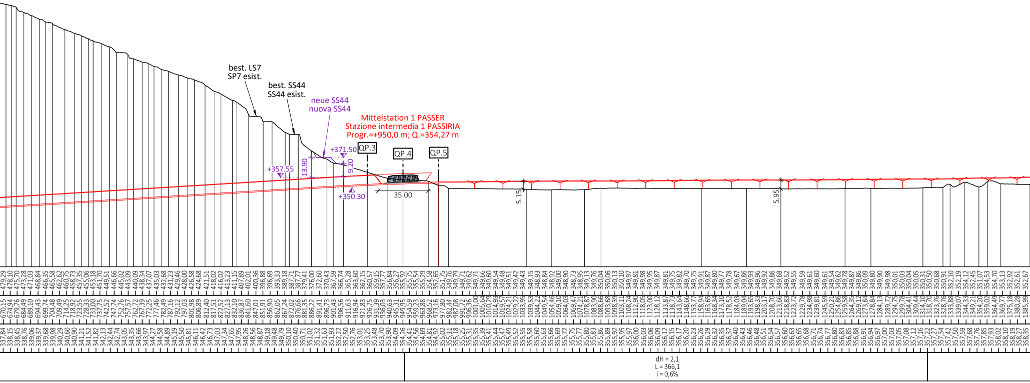
LEGENDE - LEGENDA

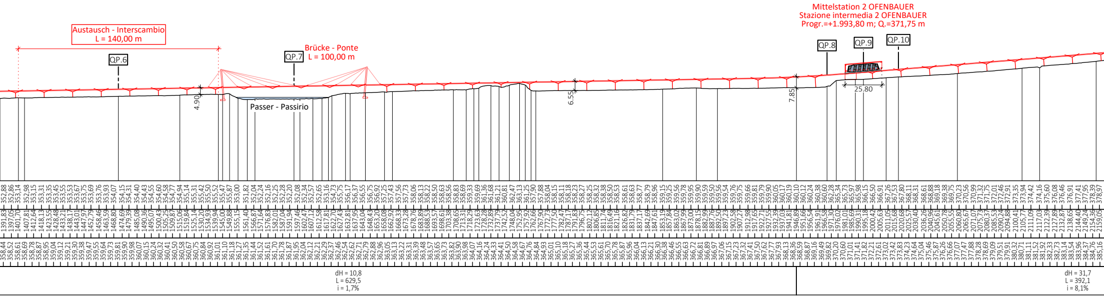
- gepl. Standseilbahn - Funicolare in prog.
- best. Gelände - terreno esist.
- ▭ gepl. Bauten - opere in prog.
- neue SS44 - nuova SS44

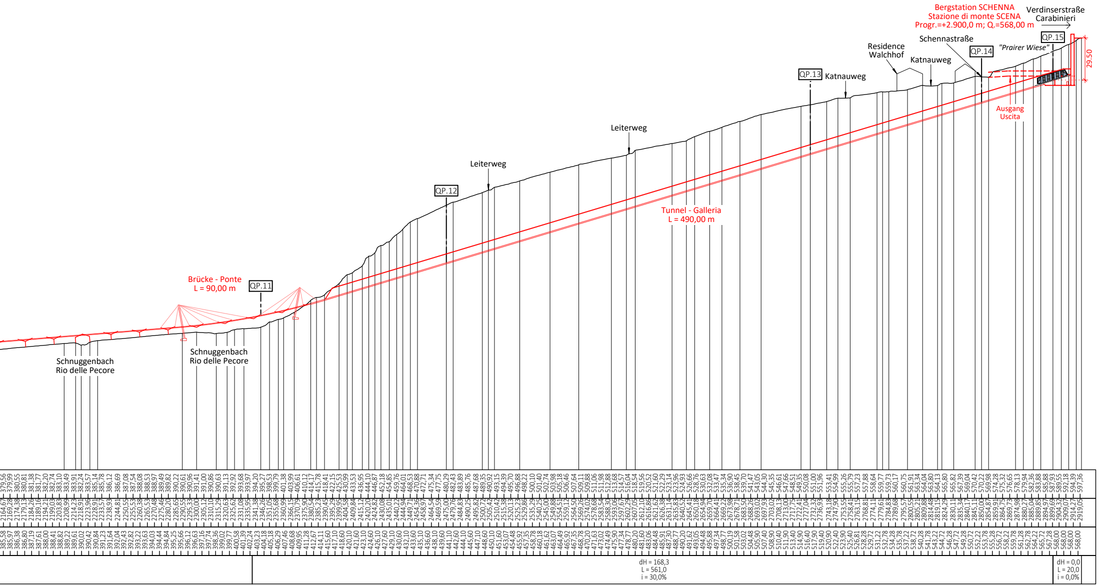
TECHNISCHE DATEN VARIANTE 11 - DATI TECNICI VARIANTE 11

2.880,00 m	horizontale Länge - lunghezza orizzontale
2.907,40 m	entwickelte Länge - lunghezza sviluppata
270,00 m	Höhenunterschied - dislivello
298,00 m ü.d.M.	Höhe Talstation MERAN - quota stazione di valle MERANO
354,27 m ü.d.M.	Höhe Mittelstation 1 PASSER - quota stazione intermedia 1 PASSIRIA
371,75 m ü.d.M.	Höhe Mittelstation 2 OFENBAUER - quota stazione intermedia 2 OFENBAUER
568,00 m ü.d.M.	Höhe Bergstation SCHENNA - quota stazione di monte SCENA
0,6/30,0 %	min/max Neigung - pendenza min/max
9,38 %	mittlere Neigung - pendenza media
180 p	Anzahl Fahrgäste pro Fahrzueg - capienza del veicolo
10,0 m/s	Fahrgeschwindigkeit - velocità di corsa
9 min, 31 s	Fahrzeit - tempo di corsa
1.135 p/h/d	Förderleistung - portata


Zenoberg - Monte Zeno
Tunnel - Galleria
L = 905,00 m
Talstation MERAN
Stazione di valle MERANO
Progr.=+20,0 m; Q.=298,00 m
Karl Wolf
Parkplatz
parcheggio
QP.1
QP.2
32.60
8.15
BEZUG - RIF. 295,00
GELÄNDEQUOTE
QUOTA TERRENO
PROGRESSIVE
PROGRESSIVA
PROJEKTQUOTE
QUOTA PROGETTO
NEIGUNG
PENDENZA
HÖHENUNT. - DIFF. QUOTA
LÄNGE - DISTANZA [m]
NEIGUNG - PENDENZA [%]
dH = 0,0
L = 20,0
i = 0,0%
dH = 57,1
L = 931,2
i = 6,1%


best. LS7
SP7 esist.
best. SS44
SS44 esist.
neue SS44
nuova SS44
Mittelstation 1 PASSER
Stazione intermedia 1 PASSIRIA
Progr.=+950,0 m; Q.=354,27 m
+371.50
+357.55
13.90
9.20
+350.30
QP.3
QP.4
QP.5
35.00
5.15
5.95
dH = 2,1
L = 366,1
i = 0,6%


Austausch - Interscambio
L = 140,00 m
QP.6
QP.7
Brücke - Ponte
L = 100,00 m
4.90
Passer - Passirio
6.55
7.85
Mittelstation 2 OFENBAUER
Stazione intermedia 2 OFENBAUER
Progr.=+1.993,80 m; Q.=371,75 m
QP.8
QP.9
QP.10
25.80
dH = 10,8
L = 629,5
i = 1,7%
dH = 31,7
L = 392,1
i = 8,1%


Bergstation SCHENNA
Stazione di monte SCENA
Progr.=+2.900,0 m; Q.=568,00 m
Verdinserstraße
Carabinieri
QP.15
"Prairer Wiese"
29.50
Schennastraße
QP.14
Residence
Walchhof
Katnauweg
QP.13
Katnauweg
Ausgang
Uscita
Leiterweg
Tunnel - Galleria
L = 490,00 m
Leiterweg
QP.12
Brücke - Ponte
L = 90,00 m
QP.11
Schnuggenbach
Rio delle Pecore
Schnuggenbach
Rio delle Pecore
dH = 168,3
L = 561,0
i = 30,0%
dH = 0,0
L = 20,0
i = 0,0%

Gemeinden Meran, Tirol und Schenna
Comuni di Merano, Tirolo e Scena

Prov. Aut. Bolzano
Aut. Prov. Bozen

Committente/Bauherr

STA - Südtiroler Transportstrukturen AG / Strutture Trasporto Alto Adige S.p.A.

39100 BOZEN / BOLZANO (BZ)
Gebergasse / via dei Conciapelli 60
Telefon: 0471 312888
E-Mail: info@sta.bz.it
PEC: sta@pec.bz.it

Il committente/Der Bauherr

Projekt	Progetto
Hauptnetz des öffentlichen Verkehrs - elektrische Transportverbindung von MERAN - SCHENNA und TIROL	Rete portante dei servizi di trasporto pubblico - Collegamento elettrico di MERANO - SCENA e TIROLO

Dokumentensatz		Elenco documenti	
MACHBARKEITSPROJEKT	Mär. 2023	**PROGETTO di FATTIBILITA'**	Mär. 2023

Inhalt		Contenuto	
VARIANTE 11		VARIANTE 11	
Längsprofil	1:2.000	Profilo longitudinale	1:2.000

Studio
Ingegneria per la Montagna
di Boghetto Andrea

via Crode Rosse, 1
I-38054 Primiero San Martino di Castrozza (TN)
tel.: 0439 769335 - fax: 0439 767014 - cell.: 392 9436605
e-mail: info@ingmontagna.it

dr. ing. Andrea Boghetto
cellulare: 348 4423766
e-mail: boghetto@ingmontagna.it
p. iva: 02362430221

ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI TRENTO
dott. ing. ANDREA BOGHETTO
ISCRIZIONE ALBO N°1345

Il progettista/Der Projektant

Capo progetto Projektleiter	Elaboratore Bearbeiter	Controllore Prüfer	Approvazione Freigabe	Numero progetto Projektnummer
A. Boghetto	D. Doff Sotta	A. Boghetto	A. Boghetto	B23-002

Data Datum	Elaboratore Bearbeiter	Rev. rev.	Tipo di modifica Art der Änderung	Codice documento Dokumentkodex
02.05.2023	D. Doff Sotta	0		B23002ALL213
				Elenco/Satz
				PFTE 2023
				Allegato/Anlage
				V11.3